



Ν.Ο.Π. ΦΑΛΗΡΟΥ

ΣΧΟΛΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Εισηγητής: ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2020

Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων (Δ. Κ. Α. Σ.)

- Ο «Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων» (Δ.Κ.Α.Σ.) καθορίζει κανονισμούς και σήματα που πρέπει να τηρούνται από τους κυβερνήτες.
- Ο (Δ.Κ.Α.Σ.) πρέπει να εφαρμόζεται από όλα τα σκάφη που βρίσκονται στη θάλασσα ή σε νερά που τη συνδέουν με αυτήν.
- Για ειδικές περιοχές όπως λιμάνια και αγκυροβόλια πρέπει να καθοριστούν από τις αρχές κάθε κράτους ειδικοί κανόνες.

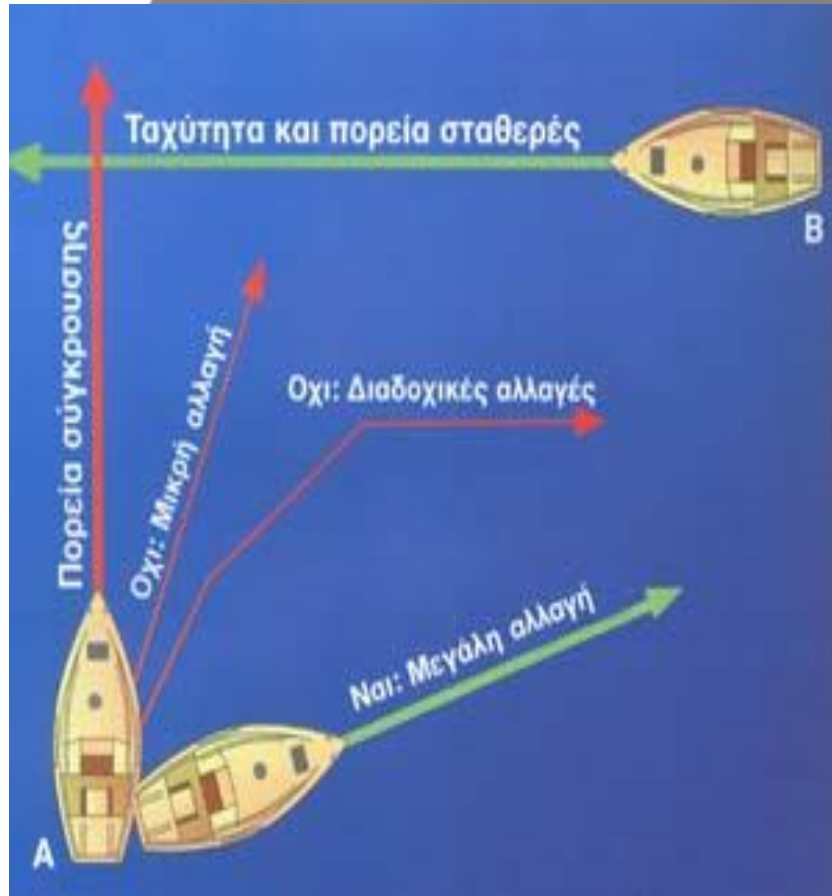
ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Χρήσιμοι Όροι

- **Μηχανοκίνητο Σκάφος:** Θεωρείται κάθε σκάφος που κινείται με τη μηχανή.
- **Ιστιοπλοϊκό Σκάφος:** Θεωρείται κάθε σκάφος που κινείται μόνο με τα πανιά.
- **Αλιευτικό Σκάφος:** Θεωρείται κάθε σκάφος που αλιεύει με δίχτυα ή άλλες αλιευτικές συσκευές.
- **Ακυβέρνητο Σκάφος:** Θεωρείται κάθε σκάφος που λόγω κάποιας βλάβης δεν μπορεί να κάνει χειρισμούς.
- **Περιορισμένης Ικανότητας Χειρισμών:** Θεωρείται κάθε σκάφος που λόγω των εργασιών που εκτελεί παρουσιάζει ιδιαιτερότητες στο χειρισμό του.
- **Εμποδιζόμενο από το βύθισμά του Σκάφος:** Θεωρείται κάθε μηχανοκίνητο σκάφος που, λόγω του μεγάλου βυθίσματός του σε σχέση με το βάθος του νερού στην περιοχή που πλέει, παρουσιάζει περιορισμένη ικανότητα ελιγμών στην πορεία του.

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗΓΗΣ ΠΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Χειρισμοί Αποφυγής Σύγκρουσης



Κάθε χειρισμός για αποφυγή σύγκρουσης πρέπει να είναι έγκαιρος, εμφανής και να γίνεται σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης.

Κάθε αλλαγή πορείας ή ταχύτητας για την αποφυγή σύγκρουσης πρέπει να είναι αρκετά μεγάλη, ώστε να γίνεται αμέσως αντιληπτή στο άλλο σκάφος.

Οι χειρισμοί για αποφυγή σύγκρουσης πρέπει να είναι τέτοιοι, ώστε, όταν τα σκάφη φτάσουν κοντά, να έχουν όσο το δυνατόν μεγαλύτερη απόσταση.

Εάν απαιτείται ένα σκάφος θα πρέπει να μειώσει την ταχύτητά του ή να κάνει ανάποδα για να αποφύγει κάποια σύγκρουση.

Τρόποι Προσδιορισμού Σύγκρουσης

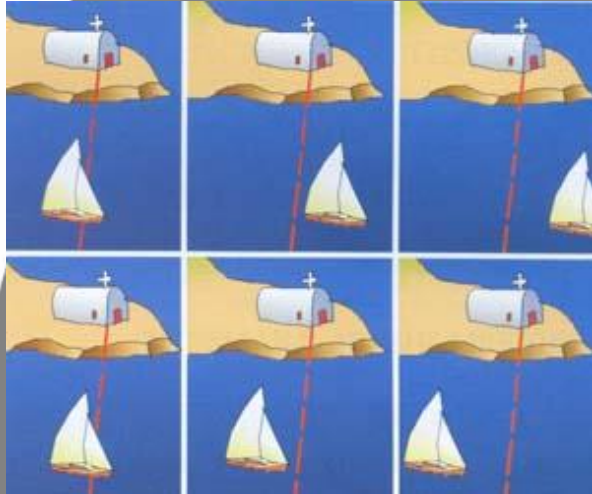
(1/2)



Κοιτάζουμε συνέχεια ένα σταθερό σημείο στη στεριά, π.χ. Το φάρο, σχηματίζοντας έτσι νοερά μία ευθεία που συνδέει το σκάφος μας με το σημείο αυτό. Στη συνέχεια παρατηρούμε πώς κινείται, σε σχέση με την ευθεία που ορίσαμε, το σκάφος που μας αφορά.

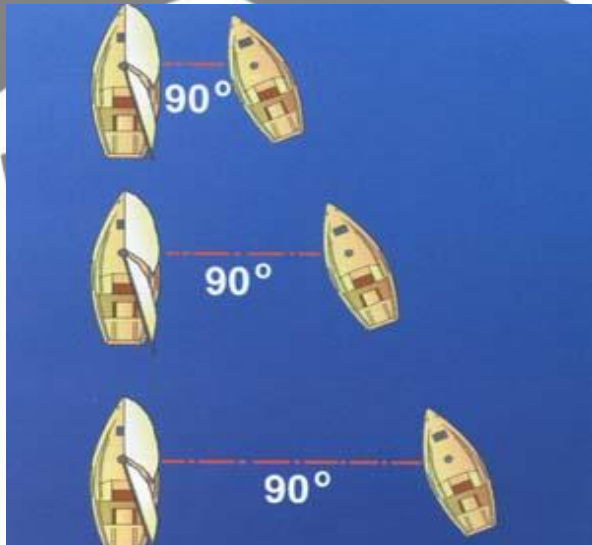
Τρόποι Προσδιορισμού Σύγκρουσης

(2/2)



Εάν το άλλο σκάφος αφήνει την ευθεία πίσω του, τότε θα περάσει πρώτα το άλλο σκάφος και μετά εμείς.

Εάν το άλλο σκάφος μένει πίσω από την ευθεία, τότε θα περάσουμε πρώτα εμείς και μετά το άλλο σκάφος.



Εάν δεν υπάρχει διαφορά, τότε πάμε για σύγκρουση.

Εάν διοπτρεύσουμε ένα σκάφος με σταθερή διόπτρευση, τότε θα επέλθει σύγκρουση.

Σήματα Χειρισμών και Προειδοποίησης (1/3)

Τα σήματα αυτά είναι ηχητικά ή φωτεινά και πρέπει να εκπέμπονται από μεγάλα πλοία όταν εκτελούνται οι διάφοροι χειρισμοί.

A. Ηχητικά Σήματα (Συριγμοί)

Ο όρος βραχύς συριγμός σημαίνει σφύριγμα διάρκειας ενός δευτερολέπτου

Ο όρος «μακρύς συριγμός» σημαίνει σφύριγμα διάρκειας τεσσάρων έως έξι δευτερολέπτων.

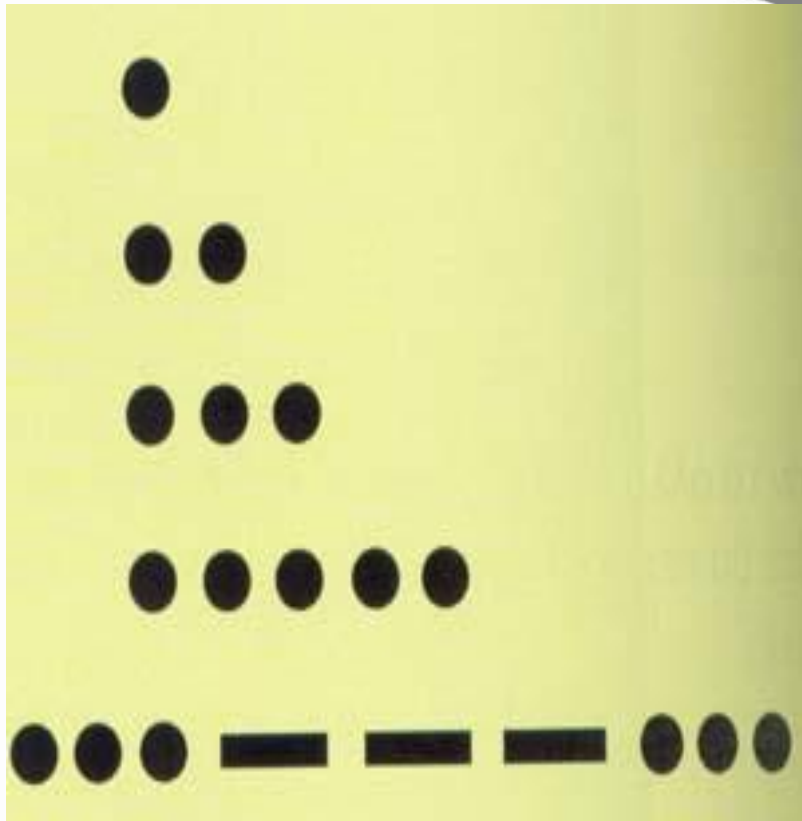
B. Φωτεινά Σήματα (Αναλαμπές)

Τα φωτεινά σήματα έχουν την ίδια σημασία με τα ηχητικά, με τη διαφορά ότι αντί για σφυρίγματα έχουμε αναλαμπές.

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΗΦ 2020

Σήματα Χειρισμών και Προειδοποίησης

(2/3)



Στρέφω Δεξιά (Η λέξη έχει ένα Α)

Στρέφω Αριστερά (Η λέξη έχει δύο Α)

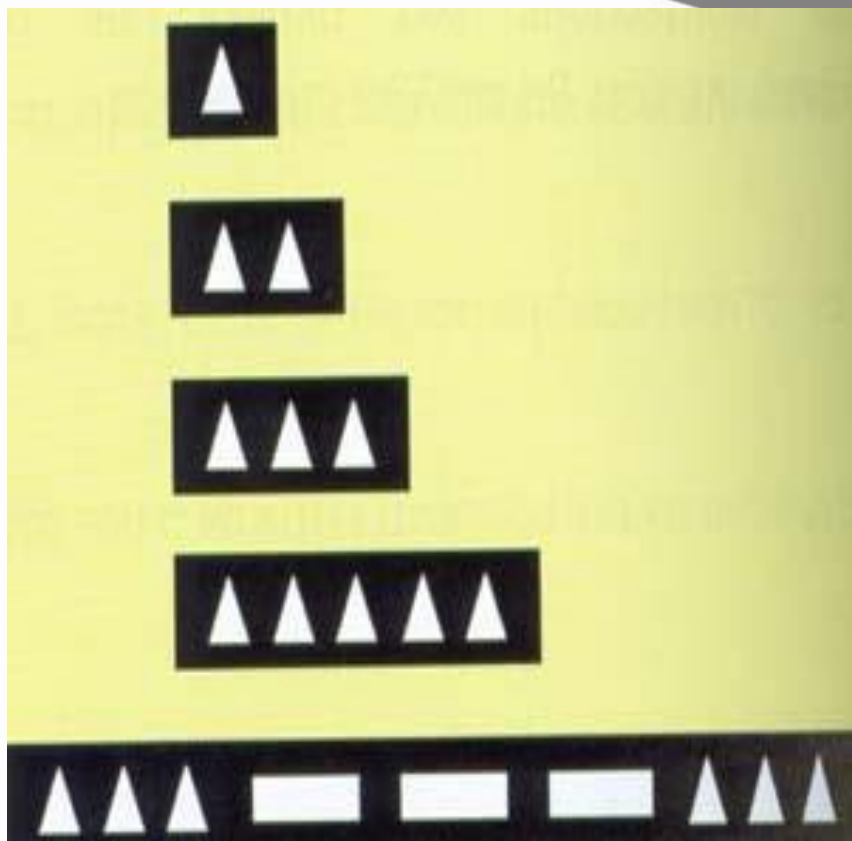
Κάνω Ανάποδα (Η λέξη έχει τρία Α)

Δεν γνωρίζω τις προθέσεις σου

Σήμα Κινδύνου SOS

Σήματα Χειρισμών και Προειδοποίησης

(3/3)



Στρέφω Δεξιά

Στρέφω Αριστερά

Κάνω Ανάποδα

Δεν γνωρίζω τις προθέσεις σου

Σήμα Κινδύνου SOS

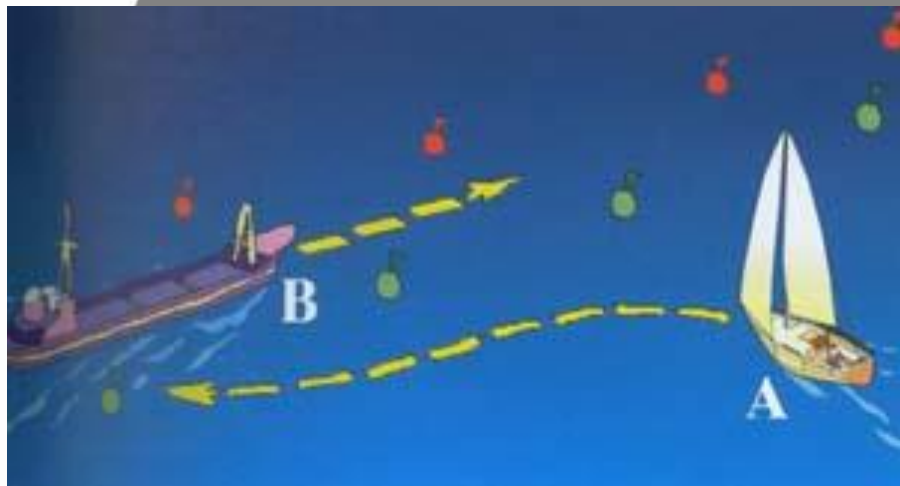
ΜΑΝΟΥΣΣΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Στενοί Δίαυλοι (1/2)

Ένα σκάφος μήκους μικρότερου των 20 μέτρων ή ένα ιστιοπλοϊκό σκάφος δεν πρέπει να παρεμποδίζουν τη διέλευση ενός μεγάλου σκάφους που πλέει με ασφάλεια σε ένα στενό διάυλο.

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Στενοί Δίαυλοι (2/2)



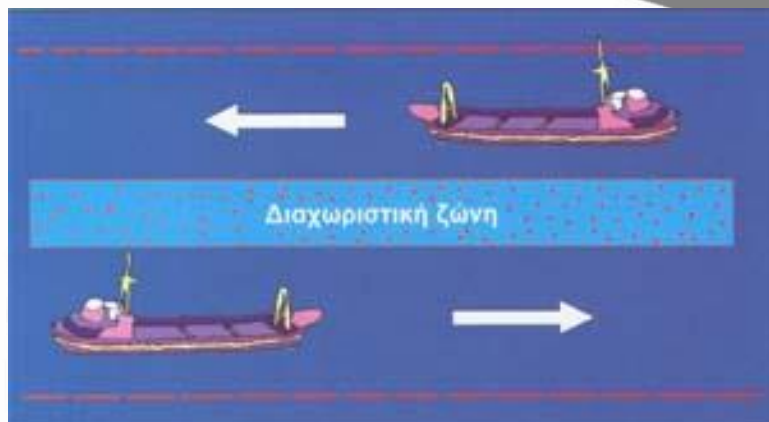
Το ιστιοπλοϊκό Α
απαγορεύεται να
παρεμποδίζει το διάπλου του
μηχανοκίνητου Β που
κινείται μέσα στο διάυλο.

ΜΑΝΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020



Το μικρό ιστιοπλοϊκό Β (ή
μηχανοκίνητο) δεν πρέπει να
παρεμποδίζει το μεγάλο
πλοίο Α που πλέει με
ασφάλεια μόνο κατά μήκος
του διαύλου.

Σύστημα Διαχωρισμού της Θαλάσσιας Κυκλοφορίας (Ζώνες Κυκλοφορίας) ^(1/2)

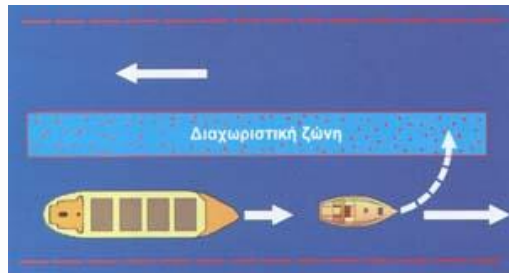


Το σύστημα διαχωρισμού της θαλάσσιας κυκλοφορίας εφαρμόζεται σε θαλάσσιες περιοχές όπου παρατηρείται αυξημένη κίνηση πλοίων.

Τα πλοία που κινούνται στις θαλάσσιες ζώνες κυκλοφορίας πρέπει να ακολουθούν την κατεύθυνση των τόξων που απεικονίζονται στο χάρτη.

Τα πλοία που κινούνται στις ζώνες αυτές έχουν προτεραιότητα έναντι εκείνων που τις κροσσάρουν.

Σύστημα Διαχωρισμού της Θαλάσσιας Κυκλοφορίας (Ζώνες Κυκλοφορίας) (2/2)



Όταν ένα μικρό πλοίο (μικρότερο των 20 μέτρων) καταφθάνετε από ένα μεγάλο πλοίο, το οποίο κινείται στην ίδια λωρίδα, τότε το μικρό πλοίο, αν και είναι καταφθανόμενο, θα πρέπει να εισέλθει στην ουδέτερη ζώνη και να δώσει προτεραιότητα στο μεγάλο.

Σε αυτήν την περίπτωση δηλαδή δεν ισχύει ο κανόνας καταφθανόμενου – καταφθάνοντος.

ΜΑΝΘΟΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020

Προτεραιότητες μεταξύ Ιστιοφόρων

(1/10)



- Ένα ιστιοφόρο σκάφος θεωρείται **Δεξήνεμο**, όταν δέχεται τον άνεμο από τη δεξιά του πλευρά.
- Ένα ιστιοφόρο σκάφος θεωρείται **Αριστερήνεμο**, όταν δέχεται τον άνεμο από την αριστερή του πλευρά.

Όταν ένα τέτοιο σκάφος ταξιδεύει κατάπριμα, εκείνο που καθορίζει εάν είναι Δεξήνεμο ή Αριστερήνεμο είναι η Μάτσα της Μαΐστρας.

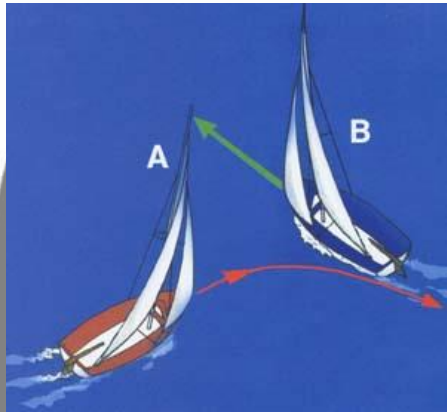
ΠΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΤΕΦ 2020

Προτεραιότητες μεταξύ Ιστιοφόρων

(2/10)

Το ιστιοφόρο Α είναι
Αριστερήνεμο.

Το ιστιοφόρο Β είναι
Δεξήνεμο.



Μεταξύ Δεξήνεμου και
Αριστερήνεμου σκάφους
προτεραιότητα έχει το
Δεξήνεμο.

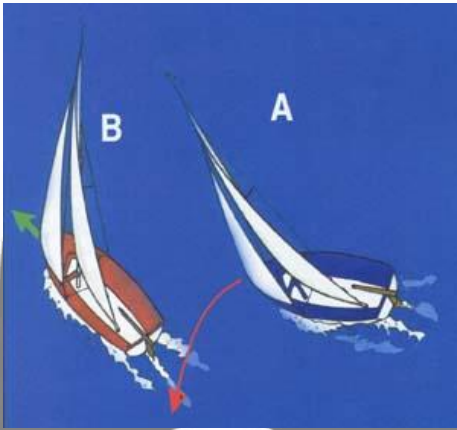
Στο διπλανό σκίτσο
προτεραιότητα έχει το Β.

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Προτεραιότητες μεταξύ Ιστιοφόρων

(3/10)

Όταν δύο ιστιοφόρα δέχονται τον άνεμο από την ίδια πλευρά, είναι δηλαδή και τα δύο είτε Δεξήνεμα είτε Αριστερήνεμα, το σκάφος που βρίσκεται στην Υπήνεμο μεριά (Σταβέντο) έχει προτεραιότητα.

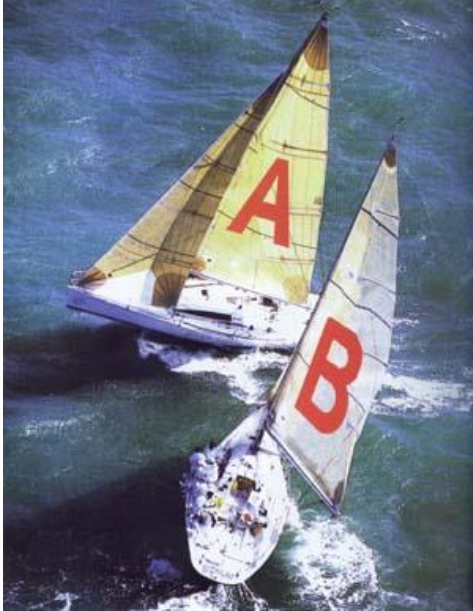


ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Στο διπλανό σκίτσο
προτεραιότητα έχει το Β.

Προτεραιότητες μεταξύ Ιστιοφόρων

(4/10)



Το σκάφος Α είναι
Δεξήνεμο

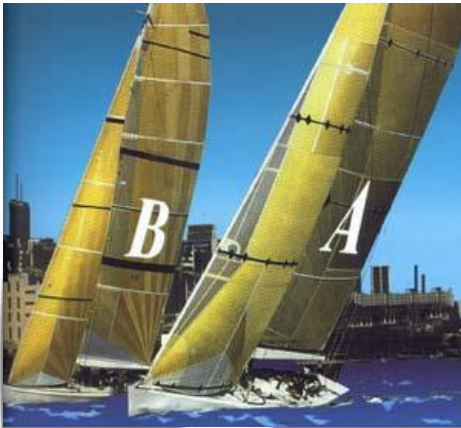
Το σκάφος Β είναι
Αριστερήνεμο

Προτεραιότητα
έχει το σκάφος Α,
επειδή είναι
Δεξήνεμο.

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Προτεραιότητες μεταξύ Ιστιοφόρων

(5/10)



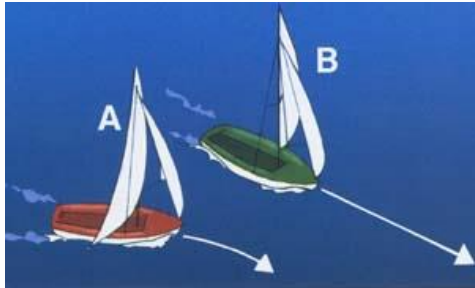
Τα σκάφη Α και Β
είναι Δεξήνεμα.

Προτεραιότητα έχει
το σκάφος Α, επειδή
είναι Σταβέντο του
σκάφους Β.

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Προτεραιότητες μεταξύ Ιστιοφόρων

(6/10)

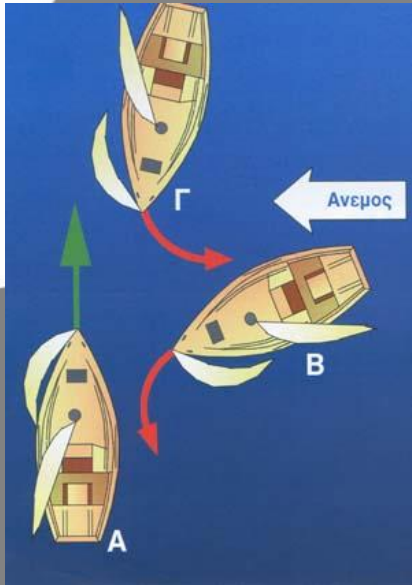


Μεταξύ Α και Β
προτεραιότητα
έχει το Β, επειδή
είναι Δεξήνεμο.

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Προτεραιότητες μεταξύ Ιστιοφόρων

(7/10)

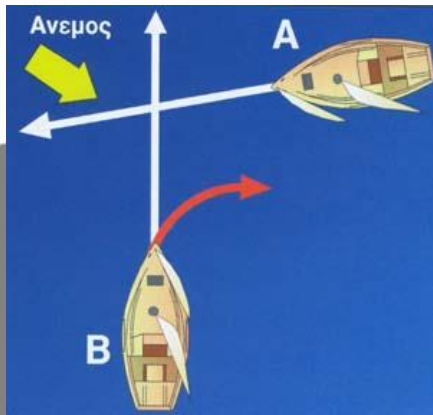


ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Προτεραιότητα έχει
το σκάφος Α, επειδή
είναι Δεξήνεμο και
Σταβέντο του
σκάφους Β.

Προτεραιότητες μεταξύ Ιστιοφόρων

(8/10)



ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Μεταξύ Α και Β
προτεραιότητα έχει
το Α, επειδή είναι
Δεξήνεμο.

Προτεραιότητες μεταξύ Ιστιοφόρων

(9/10)

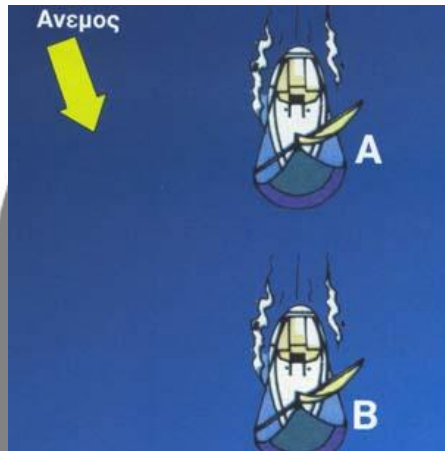


ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Μεταξύ Α και Β
προτεραιότητα έχει
το Β, επειδή είναι
Σταβέντο.

Προτεραιότητες μεταξύ Ιστιοφόρων

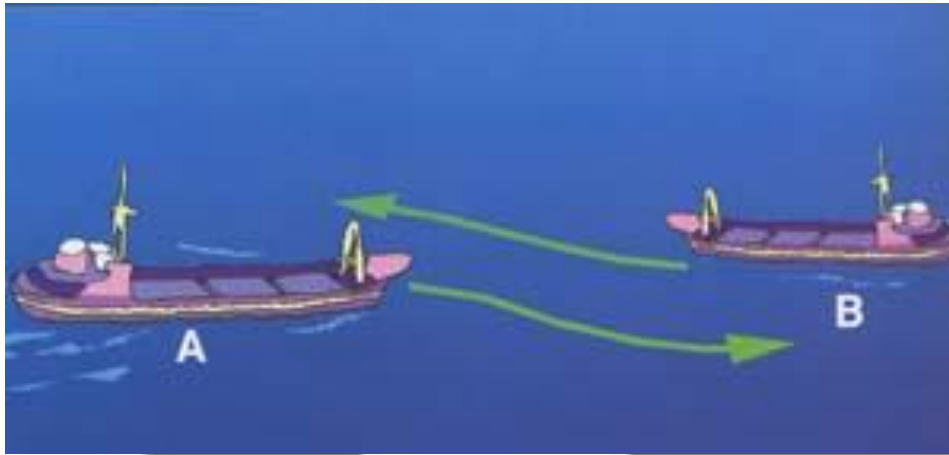
(10/10)



ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Μεταξύ Α και Β
προτεραιότητα
έχει το Β, επειδή
είναι Σταβέντο.

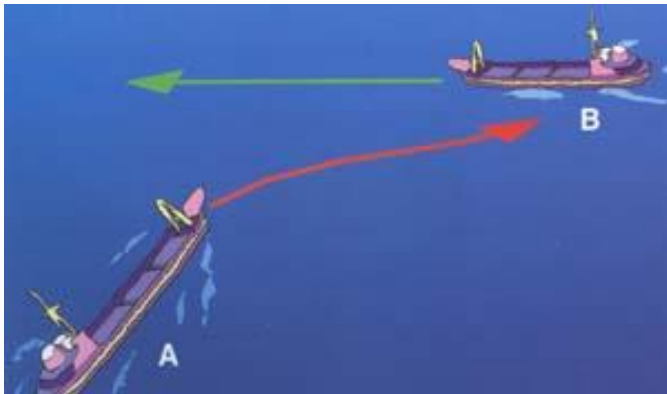
Προτεραιότητες μεταξύ Μηχανοκίνητων Σκαφών ^(1/4)



ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Όταν δύο μηχανοκίνητα συναντώνται με πορείες αντίθετες ή σχεδόν αντίθετες, κάθε πλοίο θα πρέπει να αλλάξει την πορεία του προς τα δεξιά.

Προτεραιότητες μεταξύ Μηχανοκίνητων Σκαφών (2/4)



ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Όταν οι πορείες δύο μηχανοκίνητων διασταυρώνονται, τότε πρέπει να χειρίσει το πλοίο που βλέπει το άλλο προς τα δεξιά του, δηλαδή το Α θα χειρίσει και θα δώσει προτεραιότητα στο Β.

Προτεραιότητες μεταξύ Μηχανοκίνητων Σκαφών ^(3/4)

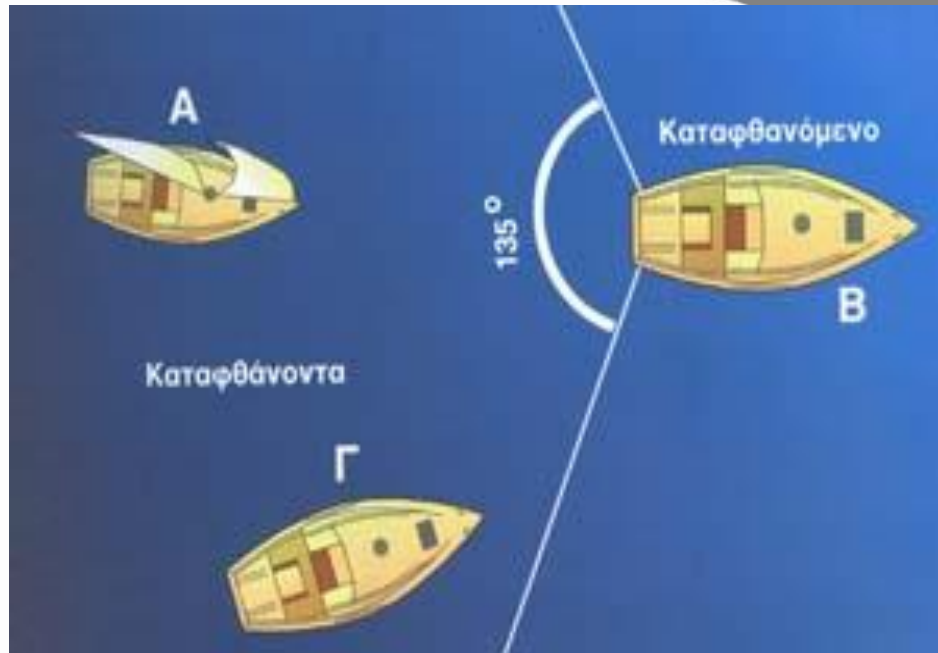
Ένα σκάφος θεωρείται ως καταφθάνον όταν βρίσκεται σε τέτοια θέση, ώστε να μπορεί να βλέπει μόνο το φανό Κορώνης του καταφθανόμενου.

Κάθε σκάφος, το οποίο καταφθάνει κάποιο άλλο, οφείλει να δώσει προτεραιότητα στο καταφθανόμενο.

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Όταν ένα σκάφος βρίσκεται σε αμφιβολία, ως προς το εάν καταφθάνει κάποιο άλλο, πρέπει να θεωρήσει ότι είναι καταφθάνον και να κάνει τον ανάλογο χειρισμό.

Προτεραιότητες μεταξύ Μηχανοκίνητων Σκαφών (4/4)



Το Α είναι ιστιοφόρο αλλά καταφθάνον, πρέπει λοιπόν να απομακρυνθεί από την πορεία του μηχανοκίνητου Β. Το ίδιο πρέπει να κάνει και το μηχανοκίνητο Γ.

ΜΑΡΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Το μηχανοκίνητο Β, που είναι καταφθανόμενο και έχει προτεραιότητα, οφείλει να διατηρήσει την πορεία του και την ταχύτητά του σταθερές.

Σήματα πλοίων την ημέρα

Τα σήματα αυτά δηλώνουν τι είναι ή τι κάνει κάποιο πλοίο.

- Αγκυροβολημένο
- Ακυβέρνητο
- Προσαραγμένο
- Δυσκολία χειρισμών
- Ασχολούμενο με ρυμούλκηση
- ◆ Αλιευτικό
- ▲ Ταυτόχρονη χρήση πανιών και μηχανής
- ▼ Εμποδιζόμενο από το βύθισμά του

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Παραδείγματα Σημάτων Ημέρας (1/5)



Ιστιοφόρο που
χρησιμοποιεί συγχρόνως
πανιά και μηχανή

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020



Πλοίο αγκυροβολημένο

Παραδείγματα Σημάτων Ημέρας (2/5)



Πλοίο προσαραγμένο

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020



Αλιευτικό την ώρα που
ψαρεύει

Παραδείγματα Σημάτων Ημέρας (3/5)



Ακυβέρνητο πλοίο

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020



Πλοίο περιορισμένης
ικανότητας χειρισμών

Παραδείγματα Σημάτων Ημέρας (4/5)



Πλοίο εμποδιζόμενο από το βύθισμά του

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020



Ρυμουλκό που ρυμουλκεί
ΣΗΜ: Όταν ένα ρυμουλκό ρυμουλκεί και το μήκος του ρυμουλκίου (απόσταση μεταξύ πρύμης ρυμουλκού και πρύμης ρυμουλκούμενου) είναι άνω των 200 μέτρων, τότε και τα δύο πλοία την ημέρα θα δείχνουν το ρομβοειδές σχήμα.

Παραδείγματα Σημάτων Ημέρας (5/5)



Ναρκαλιευτικά πλοία σε επιχείρηση ναρκαλίευσης.

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Τα ναρκαλιευτικά, όταν ασχολούνται με επιχειρήσεις ναρκαλιείας την ημέρα, δείχνουν τρεις μαύρες σφαίρες διατεταγμένες σε σχήμα τριγώνου.

Προτεραιότητες μεταξύ διαφόρων τύπων πλοίων ^(1/3)

Κάθε πλοίο οφείλει να δώσει προτεραιότητα στα πλοία εκείνα, που σύμφωνα με την παρακάτω σειρά βρίσκονται πριν από αυτό:

- Ακυβέρνητο
- Περιορισμένης ικανότητας χειρισμών
- Εμποδιζόμενο από το βύθισμά του
- Αλιευτικό
- Ιστιοφόρο
- Μηχανοκίνητο

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Προτεραιότητες μεταξύ διαφόρων τύπων πλοίων (2/3)



ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Όταν ένα μηχανοκίνητο και ένα ιστιοφόρο συναντώνται και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, τότε το μηχανοκίνητο (Α) πρέπει να απομακρυνθεί από την πορεία του ιστιοφόρου (Β).

Προτεραιότητες μεταξύ διαφόρων τύπων πλοίων _(3/3)



ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Ένα μικρό ιστιοπλοϊκό
δεν πρέπει ποτέ να
παρεμποδίζει ένα
μεγάλο πλοίο. Είναι
ευκολότερο να χειρίσει
το ιστιοπλοϊκό παρά το
πλοίο.

Φώτα Πορείας (1/11)

Τα φώτα πορείας κάνουν έντονη την παρουσία των πλοίων τη νύχτα και μας βοηθούν να καταλάβουμε περίπου την πορεία τους και το μέγεθός τους.

Μετά τη δύση του ηλίου όλα τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να ανάβουν τα φώτα πορείας.

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Φώτα Πορείας (2/11)



- **Επίστιος Φανός:** Είναι ένα λευκό φανάρι τοποθετημένο πάνω στο κατάρτι του πλοίου, το οποίο φωτίζει χωρίς διακοπή τόξο ορίζοντα 225°.
- **Πλευρικοί Φανοί:** Είναι ένα πράσινο φανάρι στη δεξιά πλευρά και ένα κόκκινο φανάρι στην αριστερή πλευρά του πλοίου. Το καθένα παό αυτά φωτίζει χωρίς διακοπή τόξο ορίζοντα 112,5°.
- **Φανός Κορώνης:** Είναι ένα λευκό φανάρι τοποθετημένο πλησιέστερα στην πρύμη. Φωτίζει χωρίς διακοπή τόξο ορίζοντα 135°.

Φώτα Πορείας (3/11)



ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

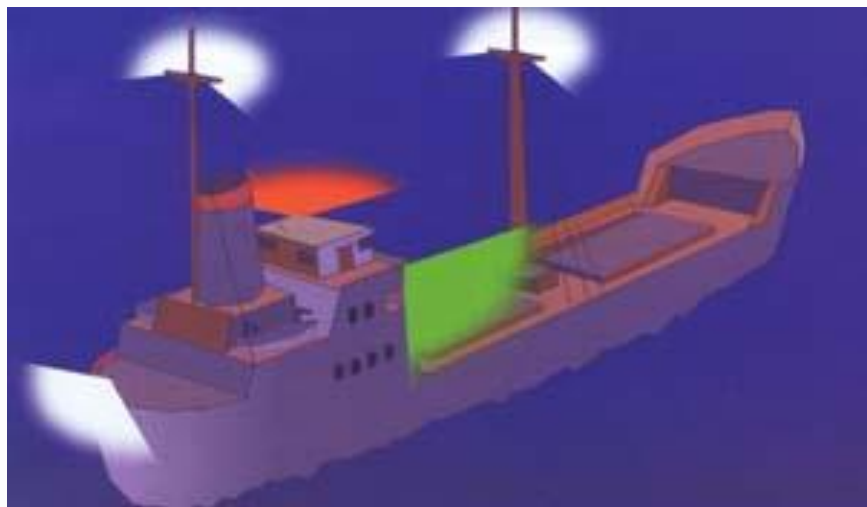
Μηχανοκίνητα πλοία με
μήκος κάτω από 50 μέτρα
είναι υποχρεωμένα να έχουν
έναν εφίστιο φανό.

Φώτα Πορείας (4/11)



Σε σκάφη με μήκος μικρότερο από 20 μέτρα οι πλευρικοί φανοί μπορούν να συνδυάζονται σε ένα δίχρωμο φανό, που τοποθετείται κάπου στον κεντρικό διαμήκη άξονα του σκάφους, κοντά στην πλώρη.

Φώτα Πορείας (5/11)



Εάν το μήκος του μηχανοκίνητου είναι πάνω από 50 μέτρα, τότε είναι υποχρεωμένο να έχει δύο εφίστιους, από τους οποίους ο ένας είναι προς την πλώρη και ο άλλος προς την πρύμη και τοποθετημένος ψηλότερα από τον πλωρίο.

Σκοπός των δύο εφίστιων φανών είναι να δείχνουν τη νύχτα από μακριά κατά προσέγγιση την πορεία του πλοίου και το μήκος του.

Φώτα Πορείας (6/11)



ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Ιστιοφόρο κάτω από 20
μέτρα.

ΣΗΜ: Το ιστιοφόρο όταν
ιστιοπλοεί τη νύχτα, δεν
πρέπει να έχει αναμμένο
τον εφίστιο.

Φώτα Πορείας (7/11)



ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Ιστιοφόρα με μήκος
μικρότερο από 12
μέτρα, όταν
ιστιοπλοούν τη νύχτα,
μπορούν να έχουν ένα
τρίχρωμο φακό
(κόκκινο, πράσινο,
λευκό), στην κορυφή
του καταρτιού.

Φώτα Πορείας (8/11)

Τα ιστιοφόρα σκάφη μπορούν να δείχνουν (προαιρετικά), εκτός από τα φώτα πορείας, και δύο επιπλέον φανάρια, ένα κόκκινο και ένα πράσινο (σε κατακόρυφο γραμμή, με το κόκκινο πάνω από το πράσινο, περιβλεπτα σε όλο τον ορίζοντα).

ΜΑΝΘΟΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2020

Τα φανάρια αυτά δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται, όταν το σκάφος έχει τρίχρωμο φανάρι.



Φώτα Πορείας (9/11)



ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Σκάφη με μήκος
μικρότερο από 7
μέτρα, των οποίων
η ταχύτητα δεν
υπερβαίνει τους 7
κόμβους, μπορούν
να χρησιμοποιούν
ένα λευκό φανό
περίβλεπτο σε όλο
τον ορίζοντα.

Φώτα Πορείας (10/11)

Το ρυμουλκό, όταν ρυμουλκεί, θα δείχνει:

1. Τους πλευρικούς φανούς
2. Τον φανό Κορώνης του
3. Τον φανό ρυμούλκησης
Ο φανός αυτός έχει κίτρινο χρώμα, βρίσκεται στην ίδια κατακόρυφο πάνω από το φανό Κορώνης και φωτίζει τόξο 135° (δηλαδή ίδιο με το φανό Κορώνης)
4. Δύο εφίστιους φανούς στην ίδια κατακόρυφο, όταν το μήκος του ρυμουλκίου είναι κάτω από 200 μέτρα. Εάν το μήκος του ρυμουλκίου είναι πάνω από 200 μέτρα, τότε το ρυμουλκό θα έχει αναμμένους τρεις εφίστιους φανούς στην ίδια κατακόρυφο.

Το ρυμουλκούμενο θα δείχνει:

1. Τους πλευρικούς του φανούς
2. Τον φανό κορώνης του (όχι τους εφίστιους)

Φώτα Πορείας (11/11)



ΝΟΣ

Φώτα Αγκυροβολίας (1/3)

Αγκυροβολημένο πλοίο με μήκος κάτω από 50 μέτρα πρέπει να δείχνει ένα περίβλεπτο λευκό φανάρι στην πλώρη του.

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020



Φώτα Αγκυροβολίας (2/3)

Αγκυροβολημένο πλοίο με μήκος πάνω από 50 μέτρα πρέπει να δείχνει δύο περίβλεπτα λευκά φανάρια, ένα στην πλώρη του και ένα στην πρύμη του. Το φανάρι που είναι στην πλώρη πρέπει να είναι τοποθετημένο ψηλότερα από το πρυμίο.

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020



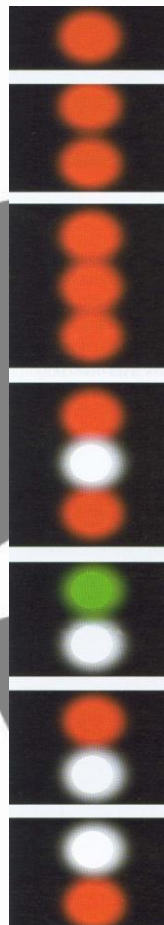
Φώτα Αγκυροβολίας (3/3)

Τα ιστιοφόρα σκάφη έχουν συνήθως το φανό αγκυροβολίας στην κορυφή του ψηλότερου καταρτιού.



ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Σήματα Πλοίων τη Νύχτα (1/9)



Μεταφέρει εύφλεκτο φορτίο

Ακυβέρνητο

Εμποδιζόμενο από το βύθισμά του

Περιορισμένης ικανότητας χειρισμών

Αλιευτικό την ώρα που ψαρεύει και χρησιμοποιεί γρίπο

Αλιευτικό την ώρα που ψαρεύει και δεν χρησιμοποιεί γρίπο

Πλοηγίδα

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΒ 2020

Σήματα Πλοίων τη Νύχτα (2/9)



Ναρκαλευτικά

Τα ναρκαλευτικά όταν ασχολούνται με επιχειρήσεις ναρκαλιείας τη νύχτα, εκτός από τα φώτα πορείας θα δείχνουν και τρία πράσινα φανάρια ορατά σε όλο τον ορίζοντα και διατεταγμένα σε σχήμα τριγώνου.

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΙΕΦ 2020

Σήματα Πλοίων τη Νύχτα (3/9)

Ταχύπλοα

Τα ταχύπλοα σκάφη όπως υδροπτέρυγα (ιπτάμενα δελφίνια) ή High Speed Ferries, εκτός από τα φώτα πορείας δείχνουν και έναν κίτρινο αναλάμποντα φανό για να γίνονται αντιληπτά σε μεγάλη απόσταση.

Ας σημειωθεί επίσης ότι και τα **υποβρύχια** δείχνουν αναλάμποντα κίτρινο φακό.

ΜΑΝΟΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Σήματα Πλοίων τη Νύχτα (4/9)



Ακυβέρνητο πλοίο που
κινείται και βλέπουμε
την αριστερή του πλευρά

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Πλοίο με δυσκολία
χειρισμών, του οποίου
βλέπουμε την αριστερή
πλευρά



Σήματα Πλοίων τη Νύχτα (5/9)



Αλιευτικό που ψαρεύει
με γρίπο, του οποίου
βλέπουμε τη δεξιά
πλευρά

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

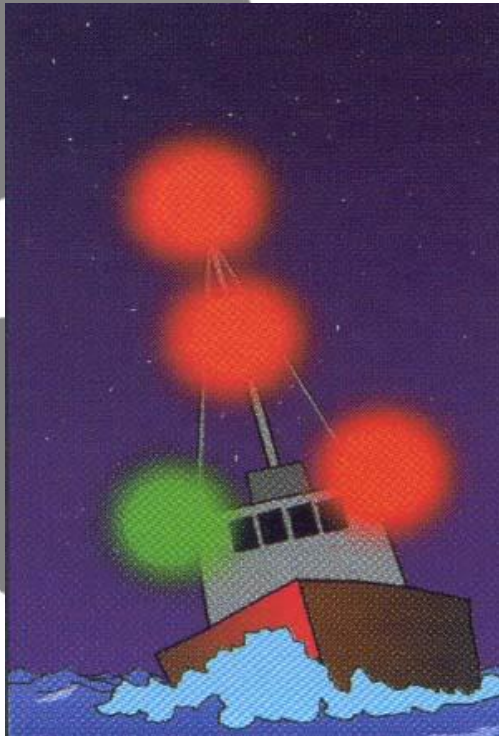


Αλιευτικό που δεν
ψαρεύει με γρίπο, του
οποίου βλέπουμε την
αριστερή πλευρά

Σήματα Πλοίων τη Νύχτα (6/9)



Ακυβέρνητο πλοίο το
οποίο είναι ακίνητο



Ακυβέρνητο πλοίο το
οποίο κινείται και
έρχεται προς εμάς

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020

Σήματα Πλοίων τη Νύχτα (7/9)



Ακυβέρνητο πλοίο το οποίο
κινείται και φεύγει μακριά
μας

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020



Ρυμουλκό όταν ρυμουλκεί τη
νύχτα και το μήκος του
ρυμουλκίου είναι πάνω από
200 μέτρα

Σήματα Πλοίων τη Νύχτα ^(8/9)



Μηχανοκίνητο πάνω από
50 μέτρα που βλέπουμε
την αριστερή του πλευρά

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020



Σήματα Πλοίων τη Νύχτα (9/9)



Μηχανοκίνητο πάνω από 50 μέτρα που βλέπουμε τη δεξιά πλευρά του



Μηχανοκίνητο κάτω από 50 μέτρα που βλέπουμε την αριστερή πλευρά του



Ιστιοπλοϊκό που ιστιοπλοεί τη νύχτα και βλέπουμε τη δεξιά πλευρά του.

Χρήσιμες γνώσεις για το ταξίδι τη νύχτα (1/2)



Όταν ταξιδεύουμε τη νύχτα πρέπει να είμαστε προσεκτικοί. Πρέπει συνεχώς να κοιτάζουμε γύρω μας, διότι πολλές φορές τυχαίνει κάποιο άλλο πλοίο ή πλοία να είναι σε επικίνδυνη απόσταση και να μην τα έχουμε δει.

Εάν κάποιο πλοίο έρχεται καταπάνω μας (και ίσως να μη μας έχει δει), μπορούμε να κάνουμε έντονη την παρουσία μας, ανάβοντας ένα φακό προς το μέρος του πλοίου ή φωτίζοντας τα πανιά μας.

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Χρήσιμες γνώσεις για το ταξίδι τη νύχτα (2/2)



Όταν το πράσινο φανάρι μας είναι στην ίδια μεριά με το πράσινο φανάρι κάποιου πλοίου και το κόκκινο με το κόκκινο κάποιου άλλου, τότε τα πλοία απομακρύνονται από την πορεία μας και μπορούμε να συνεχίσουμε με ασφάλεια.



Όταν όμως συμβαίνει το αντίθετο, πρέπει να αλλάξουμε αμέσως πορεία.

ΜΑΝΟΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Σήματα σε περιορισμένη ορατότητα (ομίχλη)

Μέσα ή κοντά σε περιοχή με περιορισμένη ορατότητα, τα μεγάλα πλοία είναι υποχρεωμένα να εκπέμπουν ειδικά ηχητικά σήματα.

- **Μηχανοκίνητο που κινείται:** Ένα μακρύ συριγμό κάθε δύο λεπτά.
- **Μηχανοκίνητο ακίνητο (εν πλω):** Δύο μακρείς συριγμούς κάθε δύο λεπτά.
- **Ακυβέρνητο, ιστιοφόρο, αλιευτικό, ρυμουλκό, περιορισμένης ικανότητας χειρισμών, εμποδιζόμενο από το βύθισμά του:** Ένα μακρύ και δύο βραχείς συριγμούς κάθε δύο λεπτά.
- **Αγκυροβολημένο κάτω από 100 μ.:** Συνεχή κτυπήματα της καμπάνας στην πλώρη για 5 δευτερόλεπτα ανά λεπτό (προαιρετικά) και ένα βραχύ, ένα μακρύ, ένα βραχύ συριγμό.
- **Αγκυροβολημένο πάνω από 100 μ.:** Συνεχή κτυπήματα της καμπάνας στην πλώρη για 5 δευτερόλεπτα και κρούση ταψιού (γκονγκ) στην πρύμη μετά τα κτυπήματα ανά ένα λεπτό (προαιρετικά) και ένα βραχύ, ένα μακρύ, ένα βραχύ συριγμό.

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΥΛΛΗΠΤΗΣ
ΝΟΤΗΦ 2020

Ειδικοί κανονισμοί για τα ιστιοπλοϊκά τη νύχτα

Όταν ένα ιστιοπλοϊκό ταξιδεύει με τα πανιά τη νύχτα, θα πρέπει να έχει αναμμένα τα φώτα πορείας εκτός από τον εφίστιο.

Εάν το ιστιοπλοϊκό χρησιμοποιεί συγχρόνως πανιά και μηχανή, τότε θεωρείται μηχανοκίνητο και θα πρέπει να έχει αναμμένο και τον εφίστιο.

ΜΑΝΘΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΝΟΠΦ 2020

Είσοδος – Έξοδος από τα λιμάνια

Οι Διεθνείς Κανονισμοί δεν έχουν συγκεκριμένες διατάξεις για την είσοδο και την έξοδο από τα λιμάνια.

Έτσι η διάταξη αυτή καθορίζεται από τις τοπικές αρχές.

Στην πράξη, εάν ένα πλοίο εισέρχεται και ένα άλλο εξέρχεται την ίδια στιγμή, πρέπει το καθένα να «κρατιέται» στη δεξιά πλευρά.

ΜΑΝΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΥΝΑΠΤΗΣΤΗΣ
ΝΟΠΦ 2020

Εάν η είσοδος του λιμανιού είναι σχετικά μικρή, τότε το πλοίο που ετοιμάζεται να εισέλθει πρέπει να περιμένει εκτός του λιμανιού, δίνοντας προτεραιότητα στα εξερχόμενα πλοία.

Σκάφη με μήκος μικρότερο από 20 μέτρα δεν πρέπει να παρεμβάλλονται καθόλου στην κίνηση μεγαλύτερων πλοίων κατά την είσοδο ή έξοδο από το λιμάνι.