

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΥ

1. Το ψαροντουφεκο στη περιοχή του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά απαγορεύεται:

A) Έξω από το λιμάνι του Πειραιά.

B) Στις πλάζ του Πειραιά.

Γ) Από την Πειραική Χερσόνησο κι έως το 42 χιλ. Πειραιά Σουνίου.

2. Το ναυτικό μίλι είναι μονάδα μέτρησης:

A) Της απόστασης στη θάλασσα.

B) Της ταχύτητας στη θάλασσα.

Γ) Κανένα από τα A και B.

3. Κόμβος είναι μονάδα μέτρησης:

A) Της απόστασης στη θάλασσα.

B) Της ταχύτητας στη θάλασσα και αντιστοιχεί σε ένα διανυόμενο μίλι ανά ώρα.

Γ) Της ταχύτητας και της απόστασης στη θάλασσα.

4. Βύθισμα είναι:

A) Η κατακόρυφη απόσταση από την επιφάνεια της θάλασσας έως το πυθμένα.

B) Η κατακόρυφη απόσταση από την επιφάνεια της θάλασσας μέχρι την τρόπιδα του σκάφους.

Γ) Τα έξαλα του σκάφους.

5. Βάθος είναι:

A) Η κατακόρυφη απόσταση από την επιφάνεια της θάλασσας έως το πυθμένα.

B) Η κατακόρυφη απόσταση από την επιφάνεια της θάλασσας έως την τρόπιδα του σκάφους.

Γ) Κανένα από τα παραπάνω A και B.

6. Υπήνεμη πλευρά (Σταβέντο) είναι:

A) Η πλευρά του σκάφους που βρίσκεται προς τη κατεύθυνση που φυσά ο άνεμος.

B) Η πλευρά του σκάφους που βρίσκεται αντίθετα από την κατεύθυνση που φυσά ο άνεμος.

Γ) Η πλευρά του σκάφους αντίθετα από τη κατεύθυνση που φυσά ο άνεμος και στην πλώρη.

7. Πορτολάνο είναι:

A) Ναυτικός χάρτης μεγάλης κλίμακας που απεικονίζει μια μεγάλη θαλάσσια περιοχή.

B) Απόσπασμα ναυτικού χάρτη υπό μεγάλη κλίμακα που απεικονίζει με μεγάλες λεπτομέρειες, λιμένες αρμούς και λιμενίσκους.

Γ) Απόσπασμα ναυτικού χάρτη υπό μικρή κλίμακα.

8. Γεωγραφικές Συντεταγμένες ενός σημείου είναι:

A) Το γεωγραφικό πλάτος φ.

B) Το σημείο που έμεινε ακυβέρνητο το σκάφος μας.

Γ) Το γεωγραφικό πλάτος φ και το γεωγραφικό μήκος λ.

9) Ένα ναυτικό μίλι στη θάλασσα ισούται:

A) Με 1853 μ.

B) Με 1852 μ.

Γ) Με 1609 μ.

10. Ο Ναυτικός διαβήτης (κουμπάσος) είναι:

A) Όργανο με το οποίο χαράσσονται πορείες πάνω στο ναυτικό χάρτη.

B) Όργανο μέτρησης της απόστασης πάνω στο ναυτικό χάρτη.

Γ) Όργανο μέτρησης της ταχύτητας του σκάφους.

11. Κλίμακα πλάτους είναι:

A) Η χαραγμένη στην πάνω και κάτω πλευρά του χάρτη κλίμακα.

B) Η χαραγμένη στην αριστερή και δεξιά πλευρά του χάρτη κλίμακα.

Γ) Κανένα από τα παραπάνω A και B.

12. Κλίμακα μήκους είναι:

A) Η χαραγμένη στην πάνω ή κάτω πλευρά του χάρτη κλίμακα.

B) Η χαραγμένη στη δεξιά και αριστερή πλευρά του χάρτη κλίμακα.

Γ) Κανένα από τα παραπάνω A και B.

13. Που μετριέται η απόσταση:

A) Μόνο στην κλίμακα πλάτους.

B) Μόνο στην κλίμακα μήκους.

Γ) Και στη κλίμακα πλάτους και μήκους.

14. Γεωγραφικό στίγμα είναι:

A) Ο προσδιορισμός της πορείας ενός πλοίου για το σημείο προορισμού.

B) Το σημείο πάνω στα ναυτικό χάρτη που βρίσκεται το σκάφος σε δεδομένη χρονική στιγμή και προσδιορίζεται από την τομή του παραλλήλου του πλάτους και του μεσημβρινού του μήκους που διέρχονται από το σημείο αυτό.

Γ) Η απόσταση που βρίσκεται το σκάφος από το λιμένα αναχώρησης.

15. Η γνώση του δελτίου καιρού που ισχύει στη περιοχή πλεύσης κρίνεται ως:

A) Απαραίτητη για να αλλάξουμε πορεία πλεύσης.

B) Απαραίτητη για να δείξουμε τις γνώσεις μας σε τυχόν επιβαίνοντες στο σκάφος μας.

Γ) Απαραίτητη ώστε να ματαιώνεται το ταξίδι αν επικρατούν ή επικρατήσουν δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

16. Η πρωταρχική αιτία του ανέμου είναι:

A) Η διαφορά θερμοκρασίας του αέρα.

B) Η διεύθυνση και η ένταση.

Γ) Τα χαμηλά βαρομετρικά.

17. Τραμουντάνα είναι ο άνεμος:

A) Ανατολικός.

B) Δυτικός.

Γ) Βόρειος.

18. Σορόκος είναι άνεμος:

A) Δυτικός.

B) Βόρειος Δυτικός.

Γ) Νότιος Ανατολικός.

