



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ εις μνήμη Ιωάννη Λάτση
ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας «εις μνήμη Ιωάννη Λάτση» θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανονισμούς της I.S.A.F. 2004-2008, τους κανονισμούς ασφαλείας O.R.C., τους Διεθνείς Κανονισμούς I.M.S., του O.R.C., τους Διεθνείς Κανονισμούς I.R.C. μέρη 1,2 και 3 και τους Κανονισμούς E.A.Θ. της E.I.O.

2. ΩΡΑ

Η επίσημη ώρα των αγώνων θα επιβεβαιώνεται με τηλεφωνική κλήση στο 14844 του Ο.Τ.Ε.

3. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί από την επιτροπή στα συμμετάσχοντα σκάφη.

4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ-ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Σαββάτο 14 Μαΐου 2011.

Αγώνας εις μνήμη Ιωάννη Λάτση.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Από Φαληρικό Όρμο ώρα 11.00 για τα καταμετρημένα I.R.C. , ORCi και ORC Club σκάφη.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Φάληρο - Αγ. Κοσμά - Τούρλο - Φάληρο. (Όπως φαίνεται στο σχετικό σχεδιάγραμμα).

Τα σημεία στροφής S01(37° 54.05' 023° 42.38'), S02(37° 47.66' 023° 33.61'), θα είναι κυλινδρικές σηματοδούρες, και θα αφεθούν δεξιά.

ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 22 ναυτικά μίλια.

Αγώνας BLUE MILE.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Από Φαληρικό Όρμο, ώρα 10:45 για τα καταμετρημένα BLUE MILE σκάφη.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Φάληρο - Αγ. Κοσμά - Φάληρο παλινδρομική διαδρομή. (Όπως φαίνεται στο σχετικό σχεδιάγραμμα).

Το σημείο στροφής S01(37° 54.05' 023° 42.38'), θα είναι κυλινδρική σηματοδούρα, και θα αφεθεί δεξιά. Σε περίπτωση επιμήκυνσης της κούρσας μαζί με την σημαία BLUE MILE θα αναρτηθεί και η σημαία O(Oscar) το σημείο S03(37° 55.90' 023° 40.62'), θα αφεθεί αριστερά. και θα είναι κυλινδρική σηματοδούρα,

ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 6 ή 12 ναυτικά μίλια.

Κυριακή 15 Μαΐου 2011.

Αγώνας BLUE MILE.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Από Φαληρικό Όρμο, ώρα 14:00 για όλα τα σκάφη.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Φάληρο - Αγ. Κοσμά - Φάληρο τριγωνική διαδρομή. (Όπως φαίνεται στο σχετικό σχεδιάγραμμα).

Τα σημεία στροφής S01(37° 54.05' 023° 42.38'), S02(37° 54.18' 023° 40.81'), θα είναι κυλινδρικές σηματοδούρες, και θα αφεθούν δεξιά.

ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 7 ναυτικά μίλια.

5. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Οι κλάσεις των σκαφών καταμετρημένων κατά ORCi A, ORCi N και ORC Club συγχωνεύονται όπως θα φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών.

6. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 26 Σύστημα 1 των Διεθνών κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. για όλα τα σκάφη. Προειδοποιητικό σήμα (5') θα είναι ο αριθμητικός επισείοντας Νο 4, και για την κατηγορία BLUE MILE.

Τα σήματα εκκίνησης θα επιδεικνύονται σε ιστό του σκάφους Επιτροπής το οποίο θα φέρει πορτοκαλί σημαία.

Ένα σκάφος δεν πρέπει να εκκίνηση αργότερα από 20 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησής του.

7. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΑΛΗΡΟ

Η γραμμή της εκκίνησης ορίζεται μεταξύ σημαντήρα με ιστό χρώματος κόκκινου στο αριστερό άκρο και πορτοκαλί σημαίας επί του σκάφους Επιτροπής στο δεξί άκρο.

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ (Όπως φαίνεται στο σχετικό σχεδιάγραμμα).

Η γραμμή του τερματισμού ορίζεται μεταξύ μπλε σημαίας στον παλαιό φάρο του Λιμενοβραχίονα της Μαρίνας Φλοίσβου και ποντισμένου σημαντήρα χρώματος κόκκινου (απόστ. 250μ. περίπου).

ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Κάθε σκάφος οφείλει μέχρι 10 λεπτά πριν από το προπαρασκευαστικό σήμα, να περάσει πλησίον τους σκάφους της Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του, ώστε να απογραφεί από την γραμματεία της Επιτροπής Αγώνα.

Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν τον αριθμό ιστίου τους στη γραμμή εκκίνησης.

8. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες Πλου θα δημοσιεύεται πριν από τις 9:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

9. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Για τα σκάφη το χρονικό το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H. ή BSF) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας για το κάθε σκάφος που αναγράφεται στα φύλλα έναρξης των διαδρομών.

10. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών θα πρέπει να μη λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα (τετράλεπτο).

11. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό σήμα.

12. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Τα σκάφη που για οποιαδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείψει τον αγώνα, έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν αμέσως την Επιτροπή Αγώνα στο κανάλι 74 του VHF ή στα τηλέφωνα, 210 9814835, 6974141459.

13. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, πρέπει ο κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει στην Επιτροπή του αγώνα μέσα σε μια (1) ώρα από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στο ειδικό έντυπο που θα διαθέτει η Επιτροπή αγώνα.

14. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Ενστάσεις θα γίνονται δεκτές μέχρι και μια (1) ώρα μετά το χρονικό όριο τερματισμού του ενιστάμενου σκάφους.

Οι ενστάσεις θα πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο ενστάσεων, που θα διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνα.

Το παράβολο ενστάσεων είναι 30 Ευρώ.

Οι ενστάσεις θα υποβάλλονται και θα κατατίθενται στην Γραμματεία του Ν.Ο.Π.Φ.

Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν από την Επιτροπή Ενστάσεων στα γραφεία του Ν.Ο.Π.Φ.

15. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF

Η Επιτροπή Αγώνων θα είναι σε ακρόαση στο κανάλι 74 VHF.

16. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ.

Θα γίνει έλεγχος των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 30 των κανονισμών ΕΑΘ/ΕΙΟ και στην προκήρυξη του αγώνα.

Θα ελεγχθούν **κατόπιν κλήρωσης** ανά δυο σκάφη IRC, ORCi , και ORC Club.

Για κάθε ενδεχόμενο η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα του ελέγχου οπουδήποτε, απροειδοποίητα, πριν και μετά τον αγώνα.

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ-ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Ως αναφέρεται στις παραγράφους 7 και 8 της προκήρυξης του αγώνα.

18. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει την Κυριακή 15 Μαΐου 2011 στις εγκαταστάσεις του Ομίλου.

19. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ-ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Όπως αναφέρεται στους Διεθνείς Κανονισμούς και τις σχετικές Εγκυκλίους της Ε.Ι.Ο.

20. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ-ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

Τα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν στον επίτονο διακριτικό σήμα της κλάσεως τους.

21. ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Αν η επιτροπή ενστάσεων, έπειτα από γραπτή αναφορά της Επιτροπής Αγώνων, θεωρήσει ότι δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί, θα επιβάλλει ποινή αυξήσεως κατά 2%, 5%, 10%, στον πραγματικό χρόνο, (του χρόνου που διανύθηκε η συγκεκριμένη απόσταση) ή αν η παράβαση θεωρήθηκε πολύ σοβαρή τότε επιβάλλεται ποινή ακυρώσεως.

Αν σε σκάφος επιβληθεί ποινή στον πραγματικό χρόνο σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό τότε ο πραγματικός χρόνος που θα ισχύει για τυχόν διάκριση του σκάφους θα είναι αυξημένος σύμφωνα με την επί τοις εκατό προσαύξηση που επιβάλλει η ποινή και στην περίπτωση αυτή το σκάφος θα χάσει τουλάχιστον μια θέση.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΒΑΛΣΑΜΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΑ

ΜΕΛΗ : ΚΑΡΚΟΥΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ

ΜΩΥΣΙΔΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΣΑΡΙΔΕΛΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ

ΣΦΥΓΚΑΚΗΣ ΗΛΙΑΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΧΡΙΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

ΜΕΛΗ : ΚΑΪΤΑΤΖΙΔΟΥ ΣΟΦΙΑ

ΚΙΚΙΑΝΗΣ ΙΑΚΩΒΟΣ

ΦΛΩΡΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΛΕΝΧΟΥ- ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

ΚΑΛΑΤΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

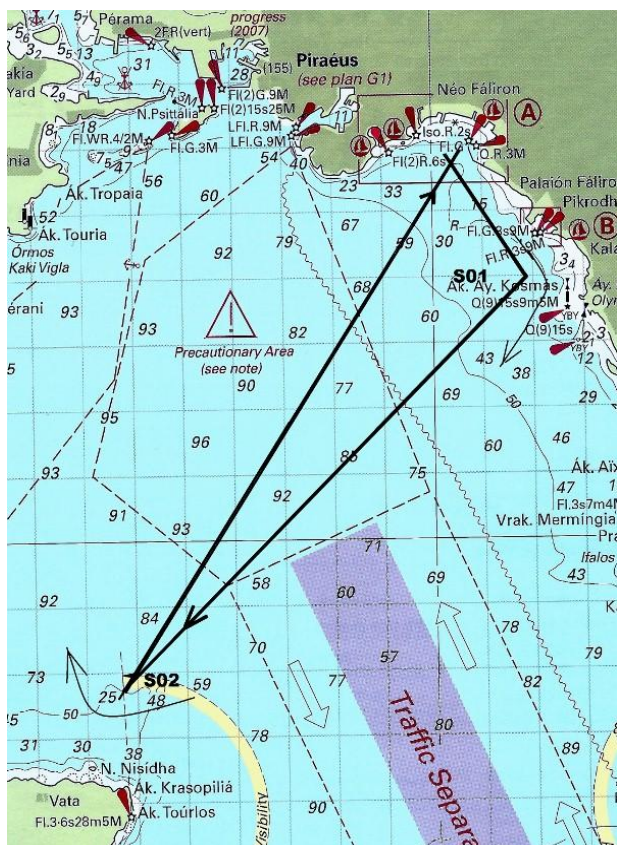
ΜΠΟΥΛΗΣ ΚΩΣΤΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΝΙΚΟΣ

ΚΑΜΠΟΥΡΑ ΑΛΙΚΗ

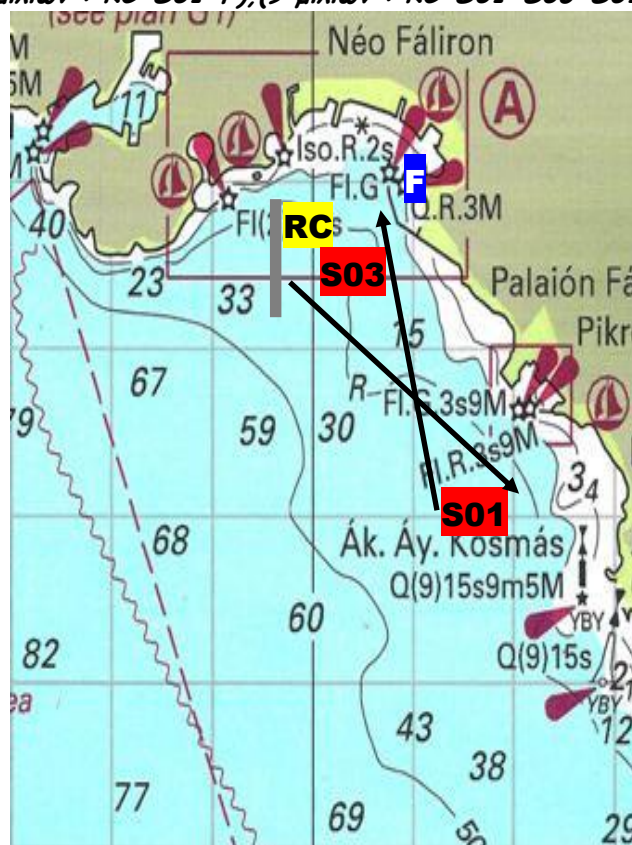
Διαδρομές Σαββάτου 14 Μαΐου

Αγώνας εις μνήμη Ιωάννη Λάτση

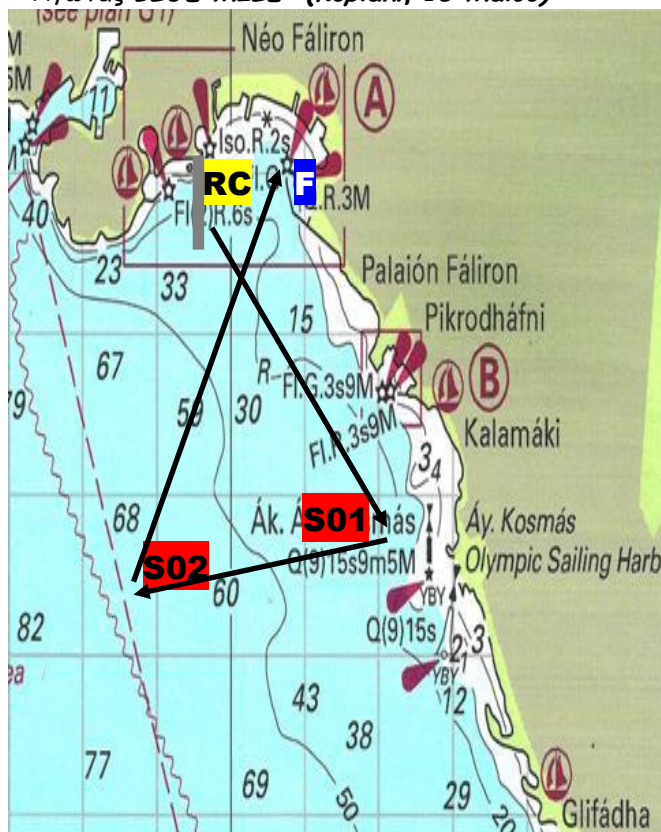


Αγώνας BLUE MILE. Διαδρομές :

(4,5 μιλίων : RC-S01-F), (9 μιλίων : RC-S01-S03-S01-F)



Αγώνας BLUE MILE (Κυριακή 15 Μαΐου)



Τερματισμοί Σαββάτου/Κυριακής

