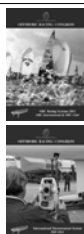


**Ναυτικός Όμιλος Παλαιού Φαλήρου
Σχολή Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης**



Σεμινάριο



Αλλαγές κανονισμών ORC & IRC 2011



ISAF Offshore Special Regulations



Εισηγητής:

Γιάννης Καλατζής, Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ

Φεβρουάριος 2011

*Σχολή Ιστιοπλοΐας Ναυτικού Ομίλου Παλαιού Φαλήρου
Μαρίνα Φλοίσβου 175 10
Τηλ: 2109849201 - 6944 313474*

Αλλαγές 2011 στον IMS Rule και η επίδρασή τους στο rating

- Δήλωση περιστρεφόμενου (articulating) bowsprit (*IMS F7.3*).
Τότε, θεωρείται ως σπινακόξυλο, με SPL = TPS (ORC RR 108.6).
- Δήλωση ρόλλερ μαϊστρας (furling mainsail) (*IMS F9.8c*).
Η δήλωση για ρόλλερ μαϊστρα (καθώς και για carbon κατάρτι και ξάρτια από νήματα, π.χ. PBO, Carbon κλπ) πρέπει να γίνεται υποχρεωτικά αν δεν έχει ζυγιστεί το κατάρτι.
- Δήλωση ρόλλερ τζένουα (furling genoa) (*IMS F9.9*)
*Πλεονέκτημα μόνο αν LPG > 110%J (ORC RR 111.3).
Απαγορεύεται χρήση τζένουα με εμβαδόν <95% της μεγαλύτερης (ORC RR 206.1b).*
- Δήλωση ξαρτιών με φακοειδή (lenticular) διατομή (*IMS F9.10*).
- Ενδιαιτήσεις (accommodation): Στα Cruiser/Racer σκάφη, η τουαλέτα πρέπει είναι σε κλειστό χώρο που να κλείνει με σταθερή (rigid) πόρτα.
- Χωρίς ιδιαίτερο ενδιαφέρον:
Έγινε σαφέστερη η δήλωση του Water Ballast Volume (IMS E5.1).

Αλλαγές 2011 στους ORC Rating Rules

• Καταμετρημένο (measured) και προσμετρώμενο (rated) εμβαδόν πανιών:

Οι μαθηματικοί τύποι που υπολογίζουν το μετρούμενο εμβαδόν δεν έχουν αλλάξει. Το εμβαδόν που προσμετράται για το rating (rated area) είναι το εξής:

- Μεγίστη (2010): Λόγω της καμπυλότητας του αετού, τα σημεία που τον χωρίζουν στα κλάσματα 1/4, 1/2, 3/4 και 7/8 δεν αντιστοιχούν στα ίδια κλάσματα στο γραντί. Έτσι, το εμβαδόν υπολογίζεται με βάση τροποποιημένα girths (ORC RR 109.1), που αντιστοιχούν στα κλάσματα 1/4, 1/2, 3/4 και 7/8 του γραντιού (δηλ. του P).
- Τζένοα (2010) και μπαλόνια κάθε είδους (συμμετρικό, ασύμμετρο, Code 0): Το rated area είναι ίσο με το measured, αλλά όχι μικρότερο από ένα ελάχιστο όριο (ORC RR 111.1, 113.1, 114.2).
- Το Code 0 χρεώνεται και ως ασύμμετρο, στην περίπτωση που έχει καλύτερη απόδοση από αυτό (ORC RR 114.4).
- Σε απουσία μπαλονιού: Χρεώνεται ένα ασύμμετρο σε σπινακόφυλο, με $SPL = J$ και με εμβαδόν ίσο με $1.035 * \text{Εμβαδόν μεγαλύτερης τζένοας}$ (ο συντελεστής 1.035 προκύπτει από το αν η τζένοα καταμετρούταν ως ασύμμετρο).

- Χωρίς ιδιαίτερο ενδιαφέρον:

Επιβάρυνση σε περίπτωση πληρώματος που κρέμεται εκτός του σκάφους (δηλαδή εκτός της sheerline) στα Sportboats (ORC RR 102.3).

Αύξηση των default διαστάσεων των girths της μαστρας (ORC RR 109.1).

3

Αλλαγές 2011 στον IRC Rule (καταμέτρηση)

• Τζένοα στο bowsprit (IRC 21.3.3)

Το tack της τζένοας μπορεί να είναι στο άκρο του bowsprit, αρκεί να μετρηθούν κατάλληλα τα J και FL.

• Ρόλλερ τζένοα (IRC 21.8)

Για λήψη πλεονεκτήματος με χρήση furling headsail πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο μία τζένοα, και:

- Να υπάρχει εγκατεστημένο πλήρες σύστημα περιδίπλωσης τζένοας
- LP χρησιμοποιούμενης τζένοας > 130% J
- Εμβαδόν χρησιμοποιούμενης τζένοας: Όχι μικρότερο του 95% του μέγιστου (rated)

• Πλήθος και βάρος ατόμων πληρώματος (IRC 22.4.2)

Πρέπει:

Πλήθος ατόμων πληρώματος $\leq \text{Crew Number}$ (αναγράφεται στο πιστοποιητικό), εκτός αν Βάρος πληρώματος $\leq 85\text{kg} * \text{Crew Number}$

4

Αλλαγές 2011 στον IRC Rule (αποκλίσεις ορίων)

• Μέγιστες και ελάχιστες rated διαστάσεις (IRC 8.10):

Μέγιστες διαστάσεις:

Σκάφος: LH (Length of Hull), Hull Beam, Draft, x

Εξαρτία: P, E, J, FL, STL

Πανιά: MUW, MTW, MHW, LLmax, HNB, HSA, SPA

Ελάχιστες διαστάσεις :

Boat Weight, BO, h, SO, γ, Internal Ballast

Αν κατά τη διάρκεια ελέγχου από επιθεωρητή σε αγώνα βρεθεί υπέρβαση προς τα πάνω (ή προς τα κάτω) των μέγιστων (ή ελάχιστων) διαστάσεων, το σκάφος δεν είναι σύμφωνο με το πιστοποιητικό του.

Ο επιθεωρητής οφείλει να αναφέρει γραπτώς την ασυμφωνία στην επιτροπή αγώνα.

• Ανοχές αποκλίσεων από τις μέγιστες ή ελάχιστες διαστάσεις: Δεν υπάρχουν

Στο άρθρο IRC 9 αναφέρονται ανοχές αποκλίσεων από τις παραπάνω μέγιστες ή ελάχιστες τιμές του IRC 8.10 (γραμμικές διαστάσεις: 1%, εμβαδά: 2%, γ, x, h, HNB: 5%, βάρος: το ελάχιστο των 5% ή 200kg).

Προσοχή: Αυτές οι ανοχές αφορούν σε αναθεώρηση του rating (μετά από αίτημα προς την αρχή ισοζυγισμού του IRC) και όχι σε επιθεώρηση σε αγώνα.

Παρόλ' αυτά, σε ενδεχόμενη ένσταση, η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να λάβει υπ' όψιν της (ή όχι) τα ανωτέρω όρια, για την αξιολόγηση της βαρύτητας της ασυμφωνίας.

5

Τι είναι οι ISAF Offshore Special Regulations (OSR)

Ειδικοί Κανονισμοί Ανοικτής Θαλάσσης για τον ελάχιστο εξοπλισμό σκάφους ανάλογα με την κατηγορία αγώνα στον οποίο συμμετέχει.

Οι κατηγορίες αγώνα ορίζονται στους OSR.

Αρχική δημιουργία από το ORC.

Διετής ανανέωση από την ISAF.



Προσοχή:

Οι OSR είναι κανονισμοί που ισχύουν σε ιστιοδρομίες (εφ' όσον αυτό αναφέρεται στην προκήρυξη του αγώνα), και δεν έχει σχέση με κανονισμούς εθνικών ή άλλων αρχών (ΠΓΕ κλπ), οι οποίοι ενδεχομένως να πρέπει επίσης να τηρούνται.

6

Κατηγορίες αγώνων σύμφωνα με τους OSR

Κατηγορίες αγώνων κατά ISAF Offshore Special Regulations (OSR):

- Κατηγορία 0 (π.χ. διάπλοες μεγάλων ωκεανών κλη)
- Κατηγορία 1 (π.χ. Sydney-Hobart)
- Κατηγορία 2 (π.χ. Μάλτα, Αρχιπέλαγος (παλαιό))
- Κατηγορία 3, με ή χωρίς liferaft (π.χ. Ράλο Αιγαίου (οριακά), Κυκλάδων)
- Κατηγορία 4 (π.χ. αγώνες μέσα στο Σαρωνικό)
- Κατηγορία 5 (π.χ. όρτσα-πρύμα)
- Κατηγορία 6 (π.χ. αγώνες σκαφών τριγώνου)

Η κατηγορία στην οποία κατατάσσεται ο αγώνας είναι απόφαση της Οργανωτικής Αρχής και αναγράφεται στην προκήρυξη του αγώνα.

7

ΝΟΠΦ, Φεβρουάριος 2011

Αλλαγές κανονισμών 2011 ORC & IRC / ISAF Offshore Special Regulations - I. Καλατζής

Λίστες ελέγχου ΕΑΘ κατ. 3 & 4 (www.offshore.org.gr > Λογισμικό)

BRIEF ISAF SPECIAL REGULATIONS INSPECTION CARD FOR RACES OF CATEGORY 3
ΦΥΛΑΚΤΗΡΙΟ ΕΠΙΒΕΒΛΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ISAF ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3
 Category 3 Race event inspection card to be used by ISAF Offshore Special Regulations 2011-2013 Date: / /

Yacht: _____
 Owner/Representative: _____
 Inspector: _____
 Comments: _____

The ISAF Offshore Special Regulations (OSR) apply to the responsibility of the person in charge and it cannot be limited by the present regulations (art 1.0.2.1, 1.0.2.2, 1.0.2.3).

Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται σύμφωνα με τους κανονισμούς ISAF Offshore Special Regulations 2011-2013. Η ευθύνη της διαχείρισης του αγώνα, ή του παραβίασης των διατάξεων, αν και παραβιάζεται στα παρόντα εγχειρίδια.

ISAF No.	Comments
1.0.2.1	1.0.2.1
1.0.2.2	1.0.2.2
1.0.2.3	1.0.2.3
1.0.2.4	1.0.2.4
1.0.2.5	1.0.2.5
1.0.2.6	1.0.2.6
1.0.2.7	1.0.2.7
1.0.2.8	1.0.2.8
1.0.2.9	1.0.2.9
1.0.2.10	1.0.2.10
1.0.2.11	1.0.2.11
1.0.2.12	1.0.2.12
1.0.2.13	1.0.2.13
1.0.2.14	1.0.2.14
1.0.2.15	1.0.2.15
1.0.2.16	1.0.2.16
1.0.2.17	1.0.2.17
1.0.2.18	1.0.2.18
1.0.2.19	1.0.2.19
1.0.2.20	1.0.2.20
1.0.2.21	1.0.2.21
1.0.2.22	1.0.2.22
1.0.2.23	1.0.2.23
1.0.2.24	1.0.2.24
1.0.2.25	1.0.2.25
1.0.2.26	1.0.2.26
1.0.2.27	1.0.2.27
1.0.2.28	1.0.2.28
1.0.2.29	1.0.2.29
1.0.2.30	1.0.2.30
1.0.2.31	1.0.2.31
1.0.2.32	1.0.2.32
1.0.2.33	1.0.2.33
1.0.2.34	1.0.2.34
1.0.2.35	1.0.2.35
1.0.2.36	1.0.2.36
1.0.2.37	1.0.2.37
1.0.2.38	1.0.2.38
1.0.2.39	1.0.2.39
1.0.2.40	1.0.2.40
1.0.2.41	1.0.2.41
1.0.2.42	1.0.2.42
1.0.2.43	1.0.2.43
1.0.2.44	1.0.2.44
1.0.2.45	1.0.2.45
1.0.2.46	1.0.2.46
1.0.2.47	1.0.2.47
1.0.2.48	1.0.2.48
1.0.2.49	1.0.2.49
1.0.2.50	1.0.2.50
1.0.2.51	1.0.2.51
1.0.2.52	1.0.2.52
1.0.2.53	1.0.2.53
1.0.2.54	1.0.2.54
1.0.2.55	1.0.2.55
1.0.2.56	1.0.2.56
1.0.2.57	1.0.2.57
1.0.2.58	1.0.2.58
1.0.2.59	1.0.2.59
1.0.2.60	1.0.2.60
1.0.2.61	1.0.2.61
1.0.2.62	1.0.2.62
1.0.2.63	1.0.2.63
1.0.2.64	1.0.2.64
1.0.2.65	1.0.2.65
1.0.2.66	1.0.2.66
1.0.2.67	1.0.2.67
1.0.2.68	1.0.2.68
1.0.2.69	1.0.2.69
1.0.2.70	1.0.2.70
1.0.2.71	1.0.2.71
1.0.2.72	1.0.2.72
1.0.2.73	1.0.2.73
1.0.2.74	1.0.2.74
1.0.2.75	1.0.2.75
1.0.2.76	1.0.2.76
1.0.2.77	1.0.2.77
1.0.2.78	1.0.2.78
1.0.2.79	1.0.2.79
1.0.2.80	1.0.2.80
1.0.2.81	1.0.2.81
1.0.2.82	1.0.2.82
1.0.2.83	1.0.2.83
1.0.2.84	1.0.2.84
1.0.2.85	1.0.2.85
1.0.2.86	1.0.2.86
1.0.2.87	1.0.2.87
1.0.2.88	1.0.2.88
1.0.2.89	1.0.2.89
1.0.2.90	1.0.2.90
1.0.2.91	1.0.2.91
1.0.2.92	1.0.2.92
1.0.2.93	1.0.2.93
1.0.2.94	1.0.2.94
1.0.2.95	1.0.2.95
1.0.2.96	1.0.2.96
1.0.2.97	1.0.2.97
1.0.2.98	1.0.2.98
1.0.2.99	1.0.2.99
1.0.2.100	1.0.2.100

BRIEF ISAF SPECIAL REGULATIONS INSPECTION CARD FOR RACES OF CATEGORY 4
ΦΥΛΑΚΤΗΡΙΟ ΕΠΙΒΕΒΛΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ISAF ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 4
 Category 4 Race event inspection card to be used by ISAF Offshore Special Regulations 2011-2013 Date: / /

Yacht: _____
 Owner/Representative: _____
 Inspector: _____
 Comments: _____

The ISAF Offshore Special Regulations (OSR) apply to the responsibility of the person in charge and it cannot be limited by the present regulations (art 1.0.2.1, 1.0.2.2, 1.0.2.3).

Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται σύμφωνα με τους κανονισμούς ISAF Offshore Special Regulations 2011-2013. Η ευθύνη της διαχείρισης του αγώνα, ή του παραβίασης των διατάξεων, αν και παραβιάζεται στα παρόντα εγχειρίδια.

ISAF No.	Comments
1.0.2.1	1.0.2.1
1.0.2.2	1.0.2.2
1.0.2.3	1.0.2.3
1.0.2.4	1.0.2.4
1.0.2.5	1.0.2.5
1.0.2.6	1.0.2.6
1.0.2.7	1.0.2.7
1.0.2.8	1.0.2.8
1.0.2.9	1.0.2.9
1.0.2.10	1.0.2.10
1.0.2.11	1.0.2.11
1.0.2.12	1.0.2.12
1.0.2.13	1.0.2.13
1.0.2.14	1.0.2.14
1.0.2.15	1.0.2.15
1.0.2.16	1.0.2.16
1.0.2.17	1.0.2.17
1.0.2.18	1.0.2.18
1.0.2.19	1.0.2.19
1.0.2.20	1.0.2.20
1.0.2.21	1.0.2.21
1.0.2.22	1.0.2.22
1.0.2.23	1.0.2.23
1.0.2.24	1.0.2.24
1.0.2.25	1.0.2.25
1.0.2.26	1.0.2.26
1.0.2.27	1.0.2.27
1.0.2.28	1.0.2.28
1.0.2.29	1.0.2.29
1.0.2.30	1.0.2.30
1.0.2.31	1.0.2.31
1.0.2.32	1.0.2.32
1.0.2.33	1.0.2.33
1.0.2.34	1.0.2.34
1.0.2.35	1.0.2.35
1.0.2.36	1.0.2.36
1.0.2.37	1.0.2.37
1.0.2.38	1.0.2.38
1.0.2.39	1.0.2.39
1.0.2.40	1.0.2.40
1.0.2.41	1.0.2.41
1.0.2.42	1.0.2.42
1.0.2.43	1.0.2.43
1.0.2.44	1.0.2.44
1.0.2.45	1.0.2.45
1.0.2.46	1.0.2.46
1.0.2.47	1.0.2.47
1.0.2.48	1.0.2.48
1.0.2.49	1.0.2.49
1.0.2.50	1.0.2.50
1.0.2.51	1.0.2.51
1.0.2.52	1.0.2.52
1.0.2.53	1.0.2.53
1.0.2.54	1.0.2.54
1.0.2.55	1.0.2.55
1.0.2.56	1.0.2.56
1.0.2.57	1.0.2.57
1.0.2.58	1.0.2.58
1.0.2.59	1.0.2.59
1.0.2.60	1.0.2.60
1.0.2.61	1.0.2.61
1.0.2.62	1.0.2.62
1.0.2.63	1.0.2.63
1.0.2.64	1.0.2.64
1.0.2.65	1.0.2.65
1.0.2.66	1.0.2.66
1.0.2.67	1.0.2.67
1.0.2.68	1.0.2.68
1.0.2.69	1.0.2.69
1.0.2.70	1.0.2.70
1.0.2.71	1.0.2.71
1.0.2.72	1.0.2.72
1.0.2.73	1.0.2.73
1.0.2.74	1.0.2.74
1.0.2.75	1.0.2.75
1.0.2.76	1.0.2.76
1.0.2.77	1.0.2.77
1.0.2.78	1.0.2.78
1.0.2.79	1.0.2.79
1.0.2.80	1.0.2.80
1.0.2.81	1.0.2.81
1.0.2.82	1.0.2.82
1.0.2.83	1.0.2.83
1.0.2.84	1.0.2.84
1.0.2.85	1.0.2.85
1.0.2.86	1.0.2.86
1.0.2.87	1.0.2.87
1.0.2.88	1.0.2.88
1.0.2.89	1.0.2.89
1.0.2.90	1.0.2.90
1.0.2.91	1.0.2.91
1.0.2.92	1.0.2.92
1.0.2.93	1.0.2.93
1.0.2.94	1.0.2.94
1.0.2.95	1.0.2.95
1.0.2.96	1.0.2.96
1.0.2.97	1.0.2.97
1.0.2.98	1.0.2.98
1.0.2.99	1.0.2.99
1.0.2.100	1.0.2.100

ΝΟΠΦ, Φεβρουάριος 2011

Αλλαγές κανονισμών 2011 ORC & IRC / ISAF Offshore Special Regulations - I. Καλατζής