

**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ****«Εις μνήμη καθηγητή Στρατή Ανδρεάδη»****7 - 9 Οκτωβρίου 2011****Φάληρο – Πόρος - Φάληρο****ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ****1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

- 1.1 Ο αγώνας Πόρος 2011 «Εις μνήμη καθηγητή Στρατή Ανδρεάδη» θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν με τις προσθήκες και τις τροποποιήσεις τους την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα:
- 1.2 Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της ISAF 2009-2012 (RRS).
- 1.3 Οι κανόνες IMS Rule 2011 και οι ORC Rating Rules 2011, για τα σκάφη που συμμετέχουν στις κατηγορίες ORC International (ORCi) και ORC Club.
- 1.4 Ο κανόνας IRC Rule 2011, Μέρη A, B και C, για τα σκάφη που συμμετέχουν στην κατηγορία IRC.
- 1.5 Οι Ειδικοί Κανονισμοί Αγώνων Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης ISAF Offshore Special Regulations 2010-2011 (OSR). Ο αγώνας κατατάσσεται στην Κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού.
- 1.6 Οι Προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2011.
- 1.7 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων (ΔΚΑΣ) στη Θάλασσα. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ) θα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 1.8 Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν της Προκήρυξης Αγώνων.

**2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ**

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζομένους θα αναρτώνται σε πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται:

- 2.1 Μέχρι μία ώρα πριν τον προγραμματισμένο χρόνο του προειδοποιητικού σήματος της πρώτης ιστιοδρομίας (Παρασκευή 7/10/2011, 14:55) στις εγκαταστάσεις του ΝΟΠΦ, Μαρίνα Φλοίσβου, Παλαιό Φάληρο,
- 2.2 Στον Πόρο από το απόγευμα της Παρασκευής 7/10/2011 μέχρι και μία ώρα πριν τον προγραμματισμένο χρόνο του προειδοποιητικού σήματος της 2ης ιστιοδρομίας στο εστιατόριο ΟΑΣΙΣ,
- 2.3 Από το απόγευμα της Κυριακής 9/10/2011 στις εγκαταστάσεις του ΝΟΠΦ, Μαρίνα Φλοίσβου, Παλαιό Φάληρο.

**3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

- 3.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται μέχρι τις 9:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.
- 3.2 Αλλαγή στην ώρα εκκίνησης μιας ιστιοδρομίας θα ανακοινώνεται μέχρι τις 22:00 της προηγούμενης ημέρας.

**4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό του ΝΟΠΦ.
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων (AP) στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

## **5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ**

- 5.1 1η ιστιοδρομία: Φάληρο - Πόρος (27,5 ν.μ.), Παρασκευή 7/10/2011, ώρα 16:00 .  
5.2 2η ιστιοδρομία: Πόρος (Μόδι) - Φάληρο (26 ν.μ.), Κυριακή 9/10/2011, ώρα 11:00.

## **6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ**

Η πλεύση θα είναι ελεύθερη και στις δύο ιστιοδρομίες χωρίς περιορισμούς.

## **7. ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

- 7.1 Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF (5' – 4' – 1' – 0').
- 7.2 Κάθε σκάφος οφείλει, από 30 έως 10 λεπτά πριν από την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης κάθε ιστιοδρομίας, να διέλθει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του, ώστε να απογραφεί από την γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να βαθμολογήσει DNC χωρίς ακρόαση κάθε σκάφος που δεν αναφέρει τον αριθμό ιστίου του στη γραμμή εκκίνησης.
- 7.3 Οι σημαίες των σημάτων εκκίνησης θα επαρθούν σε ιστό επί του σκάφους της Επιτροπής.
- 7.4 Η γραμμή εκκίνησης και των δύο ιστιοδρομιών ορίζεται μεταξύ ιστού που θα φέρει πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και ποντισμένου κόκκινου σημαντήρα στο αριστερό άκρο.
- 7.5 Η γραμμή εκκίνησης της 1ης ιστιοδρομίας (Φάληρο – Πόρος) θα βρίσκεται νοτίως του λιμενοβραχίονα της Μαρίνας Φλοίσθου (βλ. ενδεικτικό συνημμένο σχήμα).
- 7.6 Η γραμμή εκκίνησης της 2ης ιστιοδρομίας (Πόρος – Φάληρο) θα βρίσκεται πλησίον της νήσου Μόδι στον Πόρο (βλ. ενδεικτικό συνημμένο σχήμα).
- 7.7 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέξει να δώσει εκκίνηση σε όλες τις κατηγορίες μαζί, ή όχι, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών κάθε κατηγορίας.
- 7.8 Εάν εκκινήσουν όλες οι κατηγορίες μαζί, το οπτικό προειδοποιητικό σήμα θα είναι ο Αριθμητικός Επισείων 4.
- 7.9 Εάν δεν εκκινήσουν όλες οι κατηγορίες μαζί, τα οπτικά προειδοποιητικά σήματα θα είναι ως εξής:
- Κατηγορία ORC Club: Αριθμητικός Επισείων 1.
  - Κατηγορία ORCi: Αριθμητικός Επισείων 2.
  - Κατηγορία IRC: Αριθμητικός Επισείων 3 ή Λευκή σημαία με τα γράμματα IRC.
- 7.10 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από τριάντα (30) λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα A4 των RRS.
- 7.11 Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση ατομικής (μερικής) ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων δεν υποχρεούται να ενημερώσει ή να ανακοινώσει τα προώρως εκκινήσαντα σκάφη από το VHF ή προφορικά ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο.
- 7.12 Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης των υπολοίπων σκαφών.

## **8. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ**

- 8.1 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών θα πρέπει να μη λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα (4').
- 8.2 Ένα σκάφος που δεν έχει εκκινήσει μπορεί να χρησιμοποιήσει τη μηχανή του για να προσέλθει στην περιοχή της εκκίνησης, όμως δεν επιτρέπεται να εκκινήσει πριν περάσουν πέντε (5) λεπτά από τη στιγμή της παύσης λειτουργίας της μηχανής του. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 42.1.

## **9. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

- 9.1 Η γραμμή τερματισμού της 1ης ιστιοδρομίας (Φάληρο – Πόρος) ορίζεται μεταξύ του αναλάμποντος φανού του ακρωτηρίου ΝΕΔΑ (Fl.R.2s2m) στην είσοδο του Πόρου και ιστού με αναρτημένη σημαία χρώματος μπλε επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων.
- 9.2 Η γραμμή τερματισμού της 2ης ιστιοδρομίας (Πόρος – Φάληρο) ορίζεται μεταξύ ιστού με αναρτημένη σημαία χρώματος μπλε επί του λιμενοβραχίονα της Μαρίνας Φλοίσθου και σημαντήρα χρώματος κόκκινου, ποντισμένου νοτιοανατολικά της νησίδας Μουνιχίας.

9.3 Κατά τη διάρκεια της νύχτας οι σημαντήρες θα επισημαίνονται με αναλάμποντα φανό (strobe light). Τυχόν μη λειτουργία φανού επί σημαντήρα δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία αποκατάστασης για τους αγωνιζόμενους (αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1(a)).

## **10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**

Η ποινή για παραβάσεις των Οδηγιών Πλου 7.12, 14.4, 19, 20, 24 καθώς και των κανόνων IMS Rule, ORC Rating Rules και IRC Rule, μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων.

## **11. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

Το χρονικό όριο τερματισμού (σε δευτερόλεπτα) θα είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας GPH (για τα σκάφη των κατηγοριών ORC<sub>i</sub> και ORC Club) ή του συντελεστή BSF (για τα σκάφη κατηγορίας IRC) πολλαπλασιασμένο με την απόσταση της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια, όπως αυτά αναγράφονται στα φύλλα έναρξης των διαδρομών.

## **12. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ**

Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό σήμα. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται να αναγγείλει το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των πανιών του αμέσως μετά τον τερματισμό του.

## **13. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και στις Οδηγίες Πλου του αγώνα, πρέπει ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους να το δηλώσει γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνων μέχρι και (2) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση κανονισμών στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.

## **14. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

- 14.1 Στον κανόνα RRS 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει αμέσως μετά τον τερματισμό του την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση.
- 14.2 Ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης ή επανεξέτασης πρέπει να υποβάλλονται στη γραμματεία των αγώνων πριν από το αντίστοιχο χρονικό όριο, σε ειδικά έντυπα που διατίθενται εκεί.
- 14.3 Στην 1η ιστιοδρομία το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων για κάθε σκάφος είναι μία (1) ώρα μετά τον τερματισμό του ή μέχρι τις 10:00 το Σάββατο 8/10/2011, όποιο είναι αργότερα. Στη 2η ιστιοδρομία για κάθε σκάφος το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του.
- 14.4 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων πριν από τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 14.5 Παράβαση των Οδηγιών Πλου 14.4 και 0 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 60.1(α) των RRS.
- 14.6 Ενστάσεις καταμέτρησης θα συνοδεύονται από το αντίτιμο καταμέτρησης του προτεινόμενου τιμοκαταλόγου της ΕΑΘ (επισυνάπτεται). Εάν η ένσταση εκδικαστεί εις βάρος του εναγόμενου σκάφους, το αντίτιμο θα επιστρέφεται στο ενάγον σκάφος και θα πληρώνεται από το εναγόμενο.
- 14.7 Κατάθεση ένστασης εκτός από ενστάσεις καταμέτρησης πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο 30,00 €. Εάν η ένσταση εκδικαστεί εις βάρος του εναγόμενου σκάφους, το παράβολο θα επιστρέφεται στο ενάγον.
- 14.8 Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν στα γραφεία του ΝΟΠΦ την Δευτέρα 10/10/2011 και ώρα 20:00 από την Επιτροπή Ενστάσεων.
- 14.9 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών με δική τους ευθύνη οφείλουν να ενημερώσουν τους μάρτυρές τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

## **15. ΚΛΑΣΕΙΣ**

- 15.1 Τα σκάφη των κλάσεων κάθε κατηγορίας αναγράφονται στα φύλλα έναρξης που θα παραλάβει ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους κατά τη συγκέντρωση κυβερνητών.

15.2 Τα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικό σήμα κλάσης ή κατηγορίας..

## **16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ**

- 16.1 Για τα σκάφη κατηγορίας ORCi θα εφαρμοστεί το σύστημα Performance Curve - Constructed Course.
- 16.2 Για τα σκάφη κατηγορίας ORC Club θα εφαρμοστεί το σύστημα Offshore Performance Line, εκτός από την περίπτωση ανέμου εντάσεως κάτω των 8 κόμβων ή άνω των 16 κόμβων οπότε θα εφαρμοστεί το σύστημα Triple Number Scoring (Low ή High, αντίστοιχα).
- 16.3 Σε περίπτωση που δεν καταστεί δυνατόν να έχει η Επιτροπή Αγώνα τα αναγκαία δεδομένα θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Time.
- 16.4 Τα στοιχεία για τις καιρικές συνθήκες των ιστιοδρομιών και το σύστημα διόρθωσης χρόνου που θα επιλεγεί είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα και δεν επιδέχονται αίτησης αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

## **17. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

- 17.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το άρθρο A4 του Παραρτήματος A των RRS.
- 17.2 Η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες και δεν θα εξαιρείται η βαθμολογία καμίας ιστιοδρομίας.
- 17.3 Η βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται ανεξάρτητα από τη γενική βαθμολογία της κατηγορίας.
- 17.4 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

## **18. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

- 18.1 Αλλαγή πληρώματος επιτρέπεται μόνο μετά από κατάθεση δήλωσης στο ειδικό έγγραφο που διατίθεται από τη γραμματεία των αγώνων στο αργότερο δύο (2) ώρες πριν από την προγραμματισμένη εκκίνηση της ιστιοδρομίας.
- 18.2 Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων να δεχθεί αλλαγή πληρώματος και μετά το ανωτέρω όριο χρόνου.

## **19. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

- 19.1 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο μέρος 2 της παρούσας Προκήρυξης από 2 ώρες πριν την ώρα εκκίνησης της πρώτης ιστιοδρομίας του αγώνα έως και 2 ώρες μετά τον τερματισμό του κατά την τελευταία ιστιοδρομία του αγώνα. Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος, κατά την παραπάνω χρονική διάρκεια, σε οποιοδήποτε σημείο εν πλω ή σε λιμένες, κατά την κρίση της.
- 19.2 Στη διάθεση των επιθεωρητών εξοπλισμού της Επιτροπής Αγώνων πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του ισχύοντος πιστοποιητικού καταμέτρησης/ισοζυγισμού, καθώς και του Measurement Inventory (παλαιά IMS σελίδα 2) σε όσα σκάφη κατηγορίας ORCi δεν είναι ενσωματωμένο στο πιστοποιητικό τους..
- 19.3 Όλα τα πανιά των σκαφών που συμμετέχουν στις κατηγορίες ORCi και ORC Club πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν ευκρινή και έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης. Εξαιρούνται τα πανιά θυέλλης (φλόκος θυέλλης, φλόκος μεγάλης κακοκαιρίας, μαΐστρα θυέλλης), τα οποία, αν απαιτούνται ή αν υπάρχουν στο σκάφος, πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές των OSR της Κατηγορίας του αγώνα.

## **20. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ-ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

Ως αναφέρεται στην παράγραφο 3 της Προκήρυξης του αγώνα.

## **21. ΣΚΑΦΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**

Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα φέρει αναρτημένη πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC.

## **22. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF**

Η επικοινωνία της Επιτροπής Αγώνων με τα αγωνιζόμενα σκάφη θα γίνεται μέσω VHF στο κανάλι 74.

## **23. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ - ΩΡΑ**

- 23.1 Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού.
- 23.2 Η επίσημη ώρα των αγώνων επιβεβαιώνεται με τηλεφωνική κλήση στο 14844 του ΟΤΕ.

## **24. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ**

Ένα σκάφος που για οποιαδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείψει μια ιστιοδρομία, έχει υποχρέωση να ειδοποιήσει το συντομότερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων, κατά προτίμηση στο κανάλι 74 VHF ή σε ένα από τα τηλέφωνα 6977650565, 6945234938, 2109814835.

## **25. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

25.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 RRS «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

25.2 Επισημαίνονται επιπλέον στους αγωνιζόμενους ο κανόνας 1 των RRS και οι κανόνες 1.01.1, 1.01.2 και 1.02 των OSR.

## **26. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ**

26.1 Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.

26.2 Επισημαίνεται επιπλέον στους αγωνιζόμενους η παράγραφος 3 των Προσθηκών της ΕΙΟ στους RRS για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2011.

## **27. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ, ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ**

27.1 Τα μέλη της Επιτροπής Αγώνων είναι τα ακόλουθα:

Ανδρέας Χατζής - Πρόεδρος  
Ιωάννης Καλατζής  
Διονύσης Χατζής  
Γιώργος Βογιατζής  
Κωνσταντίνος Μπούλης

27.2 Τα μέλη της Επιτροπής Ενστάσεων είναι τα ακόλουθα:

Μιχάλης Σαριδέλης - Πρόεδρος  
Αντώνης Λογοθέτης  
Νεκταρία Βαλσάμου  
Ιάκωβος Κικιανής  
Κυριάκος Μωυσίδης

27.3 Τα μέλη της Γραμματείας είναι τα ακόλουθα:

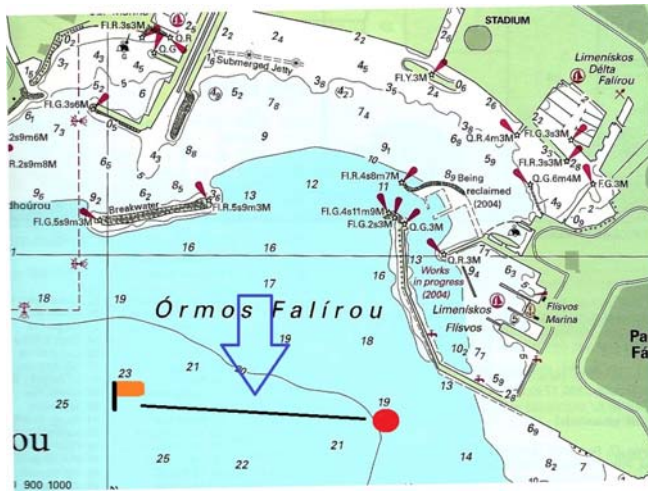
Νικόλαος Γεωργαράς  
Αλίκη Καμπούρα

27.4 Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται μέσω VHF στο κανάλι 74 ή στο τηλέφωνο 6977650565.

27.5 Η γραμματεία των αγώνων θα βρίσκεται:

- στις εγκαταστάσεις του ΝΟΠΦ πριν την εκκίνηση της 1ης ιστιοδρομίας και μετά τον τερματισμό της 2ης ιστιοδρομίας,
- στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων κατά τη διάρκεια της παραμονής στον Πόρο.

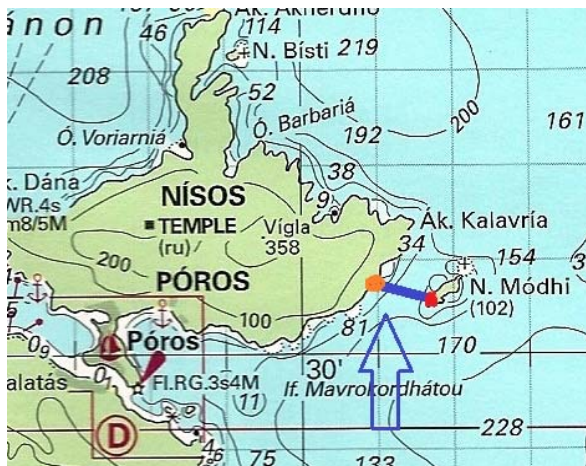
### Εκκίνηση Φαλήρου



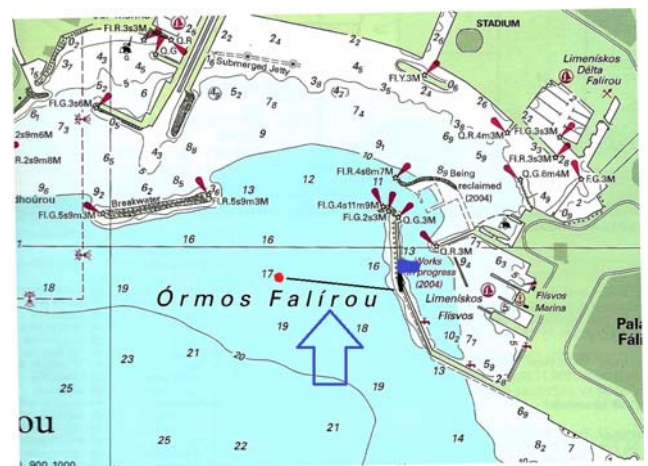
### Τερματισμός Πόρου



### Εκκίνηση Πόρου



### Τερματισμός Φαλήρου





**ISAF OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS INSPECTION CARD - CATEGORY 4**  
**ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4**

Category 4: Short races, close to shore in relatively warm or protected waters normally held in daylight (2.01.5)

The present inspection card is based on ISAF Offshore Special Regulations 2010-2011

Yacht: \_\_\_\_\_ Sail No: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
 Owner/Representative: \_\_\_\_\_ Signed: \_\_\_\_\_  
 Inspector: \_\_\_\_\_ Signed: \_\_\_\_\_  
 Comments: \_\_\_\_\_ Αριθμός απόμων πληρώματος / Number of crew members: \_\_\_\_

The full compliance with ISAF Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) is under the responsibility of the person in charge and it cannot be limited to the present inspection card (OSR 1.02).

Η πλήρης συμμόρφωση με τους κανονισμούς ISAF Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) είναι ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02).

| Show the following / Επιδείξτε τα εξής:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | OSR #                            | Comment |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------|
| If ballast or generator exists: must be permanently installed. Heavy movable items: securely fastened.<br>Αν υπάρχει έρμα/μολύβια ή ηλεκτρική γεννήτρια: μόνιμα εγκατεστημένα. Βαρέα αντικείμενα: ασφαλώς προσδεμένα                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2.03.2<br>3.28.2                 |         |
| Compass, magnetic, permanently installed.<br>Μαγνητική πυξίδα μόνιμως τοποθετημένη.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3.24.1a                          |         |
| Spare bulbs for navigation lights.<br>Αμοιβές λάμπες για τα φώτα ναυσιπλοΐας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3.27.5                           |         |
| Hand-held marine VHF, watertight or with waterproof cover.<br>VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3.29.1e                          |         |
| Radio receiver for weather bulletins.<br>Ραδιόφωνο για λήψη δελτίων καιρού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3.29.1f                          |         |
| Soft wood plugs attached or adjacent to the conditions and duration of the passage and the number of people aboard.<br>Ξύλινες σφήνες δίπλα σε κάθε βάνα της γάστρας στο κατάλληλο μέγεθος.                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4.03                             |         |
| Fire extinguishers, at least two, readily accessible in suitable and different parts of the yacht.<br>Πυροσβεστήρες, τουλάχιστον δύο, σε κατάλληλες και διαφορετικές θέσεις.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4.05.1                           |         |
| Flashlight, one, watertight, with spare batteries and bulbs.<br>Φακός, ένας, αδιάβροχος, με αμοιβές λάμπες και μπαταρίες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4.07.1a<br>4.07.1b               |         |
| First aid Kit & Manual (suitable for the conditions and duration of the passage and the number of people aboard).<br>Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών (κατάλληλα για το είδος της διαδρομής και τον αριθμό των επιβαινόντων).                                                                                                                                                                                                                                                | 4.08.1<br>4.08.2                 |         |
| Foghorn. Rigging cutter. Knife strong, securely restrained, readily accessible from the cockpit.<br>Κόρνα ομίχλης. Κόφτης ξαριτών. Σουγιάς ισχυρός ασφαλώς συγκρατημένος και προσβάσιμος από το κόκπιτ.                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4.09<br>4.16, 4.25               |         |
| Radar reflector (18" octahedral or of 10m <sup>2</sup> documented radar cross-section).<br>Ανακλαστήρας radar (οκταεδρικός 18 ιντσών ή τεκμηριωμένης ενεργού διατομής 10m <sup>2</sup> ).                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4.10.1<br>4.10.2                 |         |
| Charts, light list and pilot book. Depth-finder.<br>Ναυτικοί χάρτες, φαιοδείκτης, πορτολόανος. Βυθόμετρο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4.11.1<br>4.13                   |         |
| Durable stowage chart clearly marked with the location of the principal items of safety equipment.<br>Ανθεκτική κάρτα εμφανώς τοποθετημένη στο «σαλόνι» με τις θέσεις των κυριότερων αντικειμένων ασφαλείας.                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4.12                             |         |
| Pyrotechnic signals: 4 red hand, 2 orange smoke.<br>Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: 4 κόκκινα χειρός, 2 πορτοκαλί καπνογόνα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4.23.1                           |         |
| Lifejackets for the whole crew: whistler, retro-reflective material, yacht's or wearer's name, light (white, >0.75cd, >8hours), crotch/thigh straps, buoyancy Level 150N. If inflatable: with compressed gas (certification: ISO 12401, ISO 12402-3).<br>Σωσίβια για όλους με σφυρίχτρα, ανακλ. λουρίδες, όνομα σκάφους ή φέροντος ατόμου, φως (λευκό, >0.75cd, >8ώρες), με χιαστούς ή μηριαίους αναρτήρες, πλευστότητας επιπέδου 150N. Αν φουσκώνει: με σύστημα πεπιεσμένου αερίου. | 5.01.1                           |         |
| Heavy weather jib (Area≤13.5%×(height of foretriangle) <sup>2</sup> ) with luff-stay attachment independent of groove.<br>Φλόκος μεγάλης κακοκαιρίας (εμβαδού≤13.5%×(ύψος πλωριού τριγώνου) <sup>2</sup> ) με δυνατότητα προσάρτησης του γραντιού του στον πρότονο ανεξάρτητα από τον αυλό του προτόνου (π.χ. με πορτούζια και σκονάκια, σκυλάκια, κλπ).                                                                                                                             | 4.26.4b,f                        |         |
| Storm trysail (area≤17.5%×luff×foot) or mainsail reefing to reduce the luff by at least 40%.<br>Μεγίστη θυέλλα (εμβαδού≤17.5%×γραντί×ποδιά) ή με μούδες ή ρόλλερ για μείωση του γραντιού κατά 40%.                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4.26.4c,g                        |         |
| Anchor: One, readily accessible.<br>Άγκυρα: Μία, εύκολα προσβάσιμη.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4.06.1                           |         |
| A companionway hatch shall have any blocking devices secured to the yacht (e.g. by lanyard) to prevent being lost.<br>Τα τμήματα της πόρτας της φάλκας πρέπει να είναι ασφαλισμένα στο σκάφος (π.χ. με σκοινί) ώστε να μην χάνονται.                                                                                                                                                                                                                                                 | 3.08.4b(ii)                      |         |
| Lifelines: Two (LOA<8.5m: one), taut (e.g. 5cm/5kg in the middle), uncoated. If securing with lanyard: ≤ 100mm.<br>Ρέλια: Δύο (LOA<8.5m: ένα) τεντωμένα (π.χ. 5cm/5kg στο μέσον), χωρίς επένδυση. Αν η ασφάλιση γίνεται με νήμα, αυτό πρέπει να είναι ≤ 100mm.                                                                                                                                                                                                                       | 3.14.2,5<br>3.14.6a,c            |         |
| Bilge pump, one, manual, with handle provided with a lanyard to prevent accidental loss.<br>Μια χειροκίνητη αντλία νερού, με δεμένη χειρολαβή για να αποτρέπεται η τυχαία απώλεια.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3.23.4<br>3.23.5d                |         |
| Two buckets, each min 9 liters capacity, with lanyard.<br>Δύο κουβάδες χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας, με σχοινί.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3.23.5f                          |         |
| Lifebuoy with drogue or Lifesling. With self igniting light, yacht's name, retro-reflective material. Near the helmsman.<br>Σωσίβιο ρίψης με πλωτή άγκυρα ή Lifesling. Με αναστρέψιμο φανό, όνομα σκάφους, αντανάκλ. λουρίδες. Κοντά στον τιμονιέρη.                                                                                                                                                                                                                                 | 4.17<br>4.18<br>4.22.1<br>4.22.4 |         |
| Heaving line 15-25m readily accessible from the deck or a cockpit.<br>Σχοινί έλξης 15-25m εύκολα προσβάσιμο από το κατάστρωμα ή το κόκπιτ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4.24                             |         |

# ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ IMS 2010

|                                                     | International                | Club |
|-----------------------------------------------------|------------------------------|------|
| Ελάχιστη χρέωση                                     | 40 €                         |      |
| Ελάχιστη χρέωση ανά ώρα απασχόλησης                 | 40 €                         |      |
| Πανιά (τιμή ανά πανί)                               | 30 €                         |      |
| Τζένουες με μέτρηση μόνο LPG και JL (IMS Rule G4.1) | 20 €                         |      |
| Προπέλα                                             | 30 €                         | 15 € |
| Εξαρτία                                             | 50 €                         | 35 € |
| Ζύγιση άλμπουρου                                    | 5 € / μέτρο μήκους άλμπουρου |      |
| Έξαλα ή ζύγιση σκάφους                              | -                            | 50 € |
| Έξαλα + Ευστάθεια + Measurement Inventory           | <b>Πίνακας 1</b> →           |      |

|                                                           |         |
|-----------------------------------------------------------|---------|
| Καταμέτρηση γάστρας (τιμή για υποχρεωτικά 2 καταμετρητές) | 50€/m   |
| Μορφοποίηση-τροποποίηση ψηφιακού αρχείου γάστρας          | 40€/ώρα |
| Μέγιστο κόστος                                            | 25€/m   |

|                                                                                                                               |                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Αποζημίωση καταμετρητού / ημέρα μετακίνησης εκτός ορίου                                                                       | 50€/ημέρα<br>+ έξοδα μετακίνησης<br>+ διαμονή/διατροφή                           |
| Αποζημίωση αυτοκινήτου για μετακίνηση εκτός ορίου μετ' επιστροφής (καύσιμα + χρήση αυτοκινήτου)                               | 0.30€/km                                                                         |
| Επιθεωρήσεις σκαφών κατά την διεξαγωγή αγώνα:                                                                                 |                                                                                  |
| Συνοπτικός έλεγχος συμμόρφωσης σκάφους (α) με το πιστοποιητικό καταμέτρησης και (β) με τους ISAF Offshore Special Regulations | 30€/σκάφος                                                                       |
| Παρουσία στο χώρο του αγώνα α) εντός ορίου:                                                                                   | 20€/ώρα                                                                          |
| β) εκτός ορίου:                                                                                                               | 100€/ημέρα (έως 8 ώρες απασχόλησης)<br>+ έξοδα μετακίνησης<br>+ διαμονή/διατροφή |
| Αποζημίωση καταμετρητού / ώρα απασχόλησης σε σεμινάρια (περιλαμβάνει και τη δημιουργία του εκπαιδευτικού υλικού)              | 40€/ώρα                                                                          |

| <b>Πίνακας 1</b>   |         |       |
|--------------------|---------|-------|
| Πείραμα ευστάθειας |         |       |
| LOA min            | LOA max | Τιμή  |
| 7 m                | 7.99 m  | 150 € |
| 8 m                | 8.99 m  | 160 € |
| 9 m                | 9.99 m  | 170 € |
| 10 m               | 10.99 m | 180 € |
| 11 m               | 11.99 m | 200 € |
| 12 m               | 12.99 m | 220 € |
| 13 m               | 13.99 m | 240 € |
| 14 m               | 14.99 m | 270 € |
| 15 m               | 15.99 m | 300 € |
| 16 m               | 16.99 m | 340 € |
| 17 m               | 17.99 m | 370 € |
| 18 m               | 18.99 m | 400 € |
| 19 m               | 19.99 m | 450 € |
| 20 m               | 20.99 m | 500 € |